



ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE CORREOS

LICITACIÓN PÚBLICA N° 3/2020

Objeto: Contratación de Servicios de Transporte de Troncales e Interplantas por parte de la Administración Nacional de Correos, para el envío de productos postales.

Presentación de ofertas: hasta el 21/09/2020, a las 15:00 horas

La cotización de ofertas será en línea a través de la página web www.comprasestatales.gub.uy

Apertura de ofertas: 21/09/2020 a las 15:00 horas

La apertura de ofertas se realizará en forma electrónica a través del Portal de Compras y Contrataciones Estatales www.comprasestatales.gub.uy y será automática en la fecha y hora fijada para la apertura.

Solicitud de aclaraciones y/o prórrogas:

Podrán realizarse consultas sobre el Pliego y/o solicitar prórroga de la fecha de apertura vía mail a licitaciones@correo.com.uy hasta cinco (5) días hábiles antes de la fecha de apertura.

Lugar de presentación de ofertas y apertura: www.comprasestatales.gub.uy

Información de contacto: Teléfono: (598) 29160200 int. 754 y 310

E-mail: licitaciones@correo.com.uy

Valor del Pliego: SIN COSTO

Pliego disponible en: www.comprasestatales.gub.uy / www.correo.com.uy

Todas las comunicaciones referidas al presente llamado serán publicadas en la página web de Compras y Contrataciones Estatales, www.comprasestatales.gub.uy, siendo de exclusiva responsabilidad de los interesados consultar dicha página para mantenerse informados.

CONTENIDO	PÁGINA
1 <u>Objeto</u>	5
2 <u>Marco jurídico de referencia</u>	5
2.1 <u>Jurisdicción</u>	6
2.2 <u>Cumplimiento de la normativa legal vigente</u>	6
3 <u>Definición de términos y abreviaturas</u>	6
4 <u>De las Empresas oferentes</u>	9
5 <u>Características del Servicio de Troncales (ítems 1, 2, 3 y 4)</u>	10
5.1 <u>Plazo de vigencia del contrato para ítems 1 a 4</u>	10
5.2 <u>Punto de carga – inicio de las operaciones</u>	11
5.3 <u>Información de las troncales</u>	12
5.4 <u>Tipos de vehículos considerados y características</u>	13
5.5 <u>Tipo de carga y contenedores</u>	18
5.6 <u>Modificaciones de las condiciones establecidas para las rutas</u>	18
5.6.1 <u>Modificación del punto de carga – inicio de las operaciones</u>	18
5.6.2 <u>Modificación de los horarios de carga o descarga en el punto de inicio</u>	19
5.6.3 <u>Modificación de las direcciones dentro de cada localidad a visitar en la ruta principal de la troncal</u>	19
5.6.4 <u>Modificación de los puntos a visitar en la ruta principal troncal</u>	19
5.6.5 <u>Adición de vehículos variables para complementar las entregas</u>	20
6 <u>Información complementaria ítems 1 a 4</u>	20
6.1 <u>De los vehículos</u>	20
6.2 <u>De los choferes y acompañantes</u>	21
6.3 <u>De los servicios y responsabilidades</u>	22
7 <u>Factores de comparación de ofertas y adjudicación (Ítems 1 a 4)</u>	26
7.1 <u>Características de los vehículos principales ofrecidos</u>	26

7.2	<u>Antecedentes comprobables de las Empresas y experiencia anterior en servicios similares.</u>	30
7.3	<u>Precios cotizados</u>	33
7.4	<u>Otros factores pre-definidos</u>	33
8	<u>Cotización Servicio Troncales (ítems 1 a 4)</u>	34
9	<u>Características del Servicio Interplantas (Ítem 5)</u>	38
10	<u>Información complementaria (ítem 5)</u>	46
11	<u>Factores de comparación de ofertas y adjudicación del ítem 5 (Servicio Interplantas)</u>	52
11.1	<u>Características de los vehículos de servicio regular ofrecidos</u>	52
11.2	<u>Antecedentes comprobables de las empresas y experiencia anterior en servicios similares.</u>	53
11.3	<u>Precio cotizado</u>	55
11.4	<u>Otros factores predefinidos</u>	56
12	<u>Cotización del Servicio Interplantas (ítem N° 5)</u>	56
13	<u>Actualización de precios (ítems 1 a 5)</u>	58
14	<u>Forma y contenido de la oferta (14.1 - 14.2)</u>	59
14.3 y 14.4	<u>Requisitos de admisibilidad de la oferta (Contenido obligatorio de la oferta)</u>	60
15	<u>Evaluación de las ofertas</u>	61
16	<u>Adjudicación</u>	62
17	<u>Documentos integrantes del presente llamado</u>	63
18	<u>Mejora de oferta y negociaciones</u>	64
19	<u>De las obligaciones y responsabilidades de la empresa adjudicataria. Cumplimiento de normas, obligaciones laborales, previsionales e impositivas.</u>	64
20	<u>Sanciones en caso de incumplimiento de la empresa adjudicataria</u>	67
21	<u>Indemnizaciones</u>	70
22	<u>Rescisión</u>	71
23	<u>Condiciones de pago</u>	71
24	<u>Garantías</u>	71

<u>24.1</u>	<u>Garantía de mantenimiento de oferta de Troncales</u>	71
<u>24.2</u>	<u>Garantía de mantenimiento de la oferta Interplantas</u>	72
<u>24.3</u>	<u>Garantía de fiel cumplimiento de contrato</u>	72
<u>24.3.1</u>	<u>(Troncales)</u>	72
<u>24.3.2</u>	<u>(Interplantas)</u>	73
<u>24.3.3</u>	<u>Forma de constitución de la garantía</u>	73
<u>24.4</u>	<u>Garantía Ley 18.099 (Tercerizaciones) para el servicio de Troncales</u>	74
<u>24.5</u>	<u>Depósito de las Garantías</u>	74
<u>25</u>	<u>Aclaraciones, modificaciones del Pliego y prórroga de la fecha de apertura</u>	75
<u>26</u>	<u>Plazo de mantenimiento de la oferta</u>	76
<u>27</u>	<u>Información confidencial y datos personales</u>	76
<u>28</u>	<u>Apertura electrónica de ofertas</u>	77
<u>ANEXO A</u>	<u>Detalle de Información de Troncales</u>	78
	Troncal Dolores	78
	Troncal Fray Bentos	81
	Troncal Bella Unión	84
	Troncal Artigas	86
	Troncal Trinidad	89
	Troncal Fraile Muerto	92
	Troncal Río Branco	97
	Troncal Chuy	99
	Troncal San Luis	102



LICITACIÓN PÚBLICA N° 3/2020

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

1 Objeto

El objeto de este llamado es la contratación de servicios de transporte de Troncales e Interplantas por parte de la Administración Nacional de Correos (ANC), para el envío de productos postales (correspondencia, encomiendas, paquetería y otros), principalmente desde la Planta Logística Postal del Correo Uruguayo a los distintos Locales en el Interior del país y el retorno de la carga desde el interior del país a la Planta Logística Postal del Correo.

La contratación de estos servicios será por transporte de carga en trayectos principales y variables.

El objeto de la presente Licitación está compuesto por cuatro (4) Grupos de Troncales (ítems 1 a 4), más el ítem 5 que contiene el Servicio de Interplantas.

Tres de estos Grupos (A, B y C) contienen dos (2) Troncales cada uno y el Grupo (D) contiene tres (3) Troncales.

ÍTEM 1: Grupo A: Fray Bentos - Dolores

ÍTEM 2: Grupo B: Bella Unión - Artigas

ÍTEM 3: Grupo C: Trinidad - Fraile Muerto

ÍTEM 4: Grupo D: Río Branco - Chuy - San Luis

ÍTEM 5: Servicio de Interplantas. Refiere a la contratación de servicios variables Interplantas donde se trasladarán productos postales entre las diferentes dependencias de la ANC.

2 Marco jurídico de referencia

Este llamado estará regido por las normas, Leyes y Decretos vigentes en la materia y sus modificativos; en particular por los artículos: 163, 168, 169, 170, 177, 178 y 179 del Código de Comercio; artículo 1324 del Código Civil; Leyes N° 18.099 y 18.251; Ley N° 17.957; Texto Ordenado de Contabilidad y Administración Financiera (TOCAF); Decreto N° 500/991, Decreto 420/007; Pliego Único de Bases y Condiciones Generales para los Contratos de Suministros y Servicios no Personales, aprobado por Decreto N° 131/014, de 19 de mayo de 2014 y el presente Pliego de Condiciones Particulares. Asimismo, la ANC

adhiera a las cláusulas de Gestión Ambiental y Social para proveedores del Correo Uruguayo (Anexo II) y a la Ley 19.580 (Violencia hacia las mujeres basada en género).

2.1- Jurisdicción

Para todas las cuestiones relativas al cumplimiento o interpretación de las normas del presente Pliego será aplicable la Legislación y Jurisdicción (Tribunales) de la República Oriental del Uruguay.

Los principios contenidos en el TOCAF servirán de criterio interpretativo para resolver las cuestiones que puedan suscitarse en la aplicación de las disposiciones del presente Pliego.

Cuando exista discrepancia entre la cantidad escrita en número y en letras, valdrá la escrita en letras.

2.2- Cumplimiento de la normativa legal vigente

El adjudicatario deberá cumplir con todas las normas legales y reglamentarias vigentes, en materia postal, laboral, fiscal, aduanera, de seguridad en el trabajo, preservación del medio ambiente, de seguridad social, de policía y otras que correspondieren, durante todo el período de contratación.

3 Definición de términos y abreviaturas

Abreviaturas

ANC: Administración Nacional de Correos

RNP: Red Nacional Postal

PAK 101: Planta Logística, ubicada en la Ruta 101, Km 30.300, Barros Blancos, Canelones, Uruguay

PLP: Planta Logística Postal, ubicada en Ruta N° 8, Bypass de Pando (Parque Industrial), Canelones, Uruguay

HUB: ubicado en la calle Veracierto N° 2663, Montevideo, Uruguay

CPP: Centro de Procesamiento Postal, ubicado en Buenos Aires 540, Ciudad Vieja, Montevideo, Uruguay.

SEM: Servicios Empresariales, ubicado en Buenos Aires 540, Ciudad Vieja, Montevideo, Uruguay

AZP: Distribución de Paquetes Zona Sur, ubicado en La Paz 1341 esq. Ejido, Montevideo, Uruguay

CDI: Centro de Distribución Internacional, ubicado en Bulevar Artigas 2687 entre Colorado e Itapebí, Montevideo, Uruguay

CSO: Aeropuerto Carrasco (Cambio Aéreo)

Esta Licitación define las bases para la contratación de servicios de transporte de carga por la Red Nacional Postal. Los servicios a contratar son de dos tipos: los servicios principales, donde el trayecto por el cual hay que trasladar la carga y el vehículo que la transporta son establecidos en el marco de esta Licitación; y los servicios variables, donde el trayecto y el tipo de vehículo se contratarán en función de la demanda puntual, estableciendo algunos parámetros de dicha contratación en este Pliego.

De igual forma se definirán los servicios fijos y variables para los transportes interplantas.

El objetivo de la RNP de la ANC es materializar el acceso universal para toda la sociedad uruguaya, facilitando la satisfacción de sus demandas de comunicación, servicios logísticos y financieros.

Es la mayor red física del país, comprendiendo más de seiscientos locales (entre propios y agencias oficiales), cubriendo los 19 Departamentos y el 90% de toda zona urbana de más de 500 habitantes.

Lugar de inicio de operaciones

Es el lugar físico -depósito o Planta- donde deben presentarse los vehículos a retirar la carga, a entregar en los puntos definidos por la ANC. Este lugar será, asimismo, el punto al que deberán retornar con la carga levantada de los puntos definidos por la ANC.

Actualmente el inicio de las operaciones se realiza en PAK 101 ubicada en Ruta 101, km 30.300, Barros Blancos, Departamento de Canelones, Uruguay. Se prevé al inicio del contrato encontrarse en la Planta Logística Postal que se ubica en Bypass de Pando Ruta N° 8, bypass de Pando (Parque Industrial), Departamento de Canelones.

En el caso de Interplantas será el mismo inicio que para troncales en el caso del vehículo regular. No obstante, podrá modificarse el punto de inicio en forma independiente entre troncales e interplantas, o solicitarse otros servicios para interplantas que tengan un punto de inicio diferente.

Troncal o Ruta Principal

Se refiere a cada una de las rutas/trayectos principales de la RNP por donde se transporta la carga a sus diferentes localidades, generalmente fijas en este recorrido. El recorrido se inicia desde la Planta Logística Postal hacia algún destino cerca de las fronteras del país o fin de recorrido, para luego realizar el trayecto inverso.

Las 9 rutas/Troncales existentes intentan cubrir un alcance universal en todo el territorio uruguayo. Una vez que la carga llega a cada localidad, la misma continúa en la cadena logística de distribución.

Grupo de Troncales

Es el conjunto de Troncales principales que comparten una zona del territorio uruguayo. Existen 9 troncales, que se agrupan en 4 grupos. Uno de los grupos contiene tres troncales a cubrir.

Capilar

Es la red por donde se realizará el segundo paso en la cadena logística de distribución, luego de que la carga haya llegado a cada una de las Localidades que se encuentran en el trayecto de una Troncal. En este caso puede entenderse como la distribución de la carga a los centros de distribución cercanos a la localidad que recibió la misma.

Última milla

Es el trayecto final que realiza la carga postal en la cadena logística y se refiere al alcance final de la carga postal hasta el cliente; generalmente se realiza a través de un cartero.

Vehículo de Ruta principal/troncal

Es el vehículo que operará como vehículo primario en cada una de las Rutas principales (Troncales). Este vehículo es el que se considera como óptimo para el traslado de la carga dentro de esta Ruta y debe ser presentado durante todos los días y horarios establecidos en este Pliego por el adjudicatario de la Ruta; salvo las excepciones que aquí se establezcan.

Estos vehículos deberán ser de propiedad de la empresa adjudicataria, o encontrarse en leasing (crédito de uso).

Vehículo de ruta variable

Son los vehículos que no son el vehículo de ruta principal/troncal. Los mismos son contratados puntualmente por la ANC para el traslado de carga a través de la RNP u otro servicio de transporte de carga. La forma de contratación de los mismos se establece en este pliego de condiciones.

Vehículo interplantas

Son vehículos que realizan la tarea de movimiento de carga postal entre distintas plantas o centros logísticos de la ANC, comprendidos actualmente en Montevideo y Zona Metropolitana. Se incluyen la Planta de Paquetes PAK 101, Planta Logística Postal (PLP), HUB de la calle Veracierto, CPP y SEM (Ciudad Vieja), AZP (La Paz y Ejido), CDI (Br Artigas y Colorado), y eventualmente CSO (Aeropuerto Carrasco), sin ser estas taxativas, pudiendo variar de acuerdo a la realidad operativa de la ANC.

La mayoría de las operaciones son en horarios vespertinos - nocturnos.

Servicio regular interplantas

Son los servicios de traslado de carga postal que se utilizan con frecuencia diaria, en horarios definidos. Actualmente se realizan entre PAK 101 y AZP, para entregar carga a ser distribuida en Montevideo y Zona Metropolitana, en horario nocturno.

A futuro este servicio regular será entre PLP y HUB.

La cantidad de horas de estos servicios será fija, de acuerdo a lo establecido en la cláusula N° 9 en cada caso.

Servicio interplantas variable

Son los servicios que se pueden solicitar en forma eventual, para cualquiera de los tipos de vehículos ofertados, en los horarios solicitados por la ANC. Se mantendrá el área de cobertura de las mismas, limitándose a Montevideo y Zona Metropolitana.

4 De las empresas oferentes

Deberá tratarse de empresas legalmente constituidas; con domicilio y sede en Uruguay; debiendo encontrarse inscriptas en el Banco de Previsión Social (BPS) y en la Dirección General Impositiva (DGI).

Asimismo, las empresas oferentes deberán encontrarse inscriptas en el Registro Único de Proveedores del Estado (RUPE), conforme a lo dispuesto en los artículos 46 y 76 del Texto Ordenado de la Contabilidad y Administración Financiera del Estado (TOCAF) y el Decreto del Poder Ejecutivo N° 155/013, de 21 de mayo de 2013, pudiendo encontrarse al momento de la apertura en estado EN INGRESO o ACTIVO.

Deberán contar con antecedentes en la prestación de los servicios objeto del presente llamado.

Asimismo, los oferentes deberán constituir domicilio para todos los efectos que se deriven del procedimiento licitatorio y la ejecución del contrato.

Los registros de evaluaciones positivas o incumplimientos de las empresas oferentes, tanto en el Registro de Proveedores de la ANC como en el RUPE, serán tenidos en cuenta al momento de evaluar los antecedentes de los oferentes, tal como se describe en las cláusulas N° 7 y 11- Factores de comparación de ofertas, del presente pliego.

Las firmas extranjeras deberán actuar por medio de un representante local y constituir domicilio en el país.

Las empresas podrán presentarse en forma individual o en Grupo. En este último caso, deberá informarse la participación porcentual de cada una de ellas en el Grupo.

Adicionalmente, las empresas que integren o que, a los efectos de presentar ofertas, se comprometan a integrar un Consorcio, deberán responder solidaria e ilimitadamente por la totalidad de las obligaciones contraídas por cada uno. Al menos una de las empresas integrantes del Consorcio deberá cumplir con los requisitos de admisibilidad exigidos y su participación en el mismo no podrá ser inferior al 40%.

Cada oferente no podrá presentar más de una oferta por ítem, de conformidad con lo establecido en este pliego. De comprobarse lo contrario, las ofertas involucradas para ese Grupo de troncales serán desestimadas.

Ningún oferente podrá participar directa o indirectamente en la oferta de otro. De comprobarse estos hechos, las ofertas involucradas serán desestimadas.

5 Características del servicio de Troncales (Ítems 1, 2, 3 y 4)

El presente pliego contempla el llamado para cubrir cuatro Grupos de Troncales y los servicios de carga variable que sean necesarios en virtud de las demandas operativas. Se consideran dos líneas de trayecto principal de transporte de carga para tres grupos de troncales y tres líneas para uno de los grupos de Troncales. Cada uno de los Grupos de Troncales estará asociado a uno de los ítems (1 a 4). Se contratarán servicios para el trayecto principal en base a un monto fijo diario (de acuerdo con el Anexo A), y otros servicios de tipo variable por km pisado u horas de actividad, los cuales se describen en este punto y los siguientes puntos: *6 - Información complementaria y 8 - Cotización de los servicios.*

En forma general, pudiendo ser modificado por la ANC, los vehículos que hagan las troncales/trayectos principales serán cargados aproximadamente entre las 00:00 y la 01:00 am, para luego iniciar su recorrido hacia el destino final, dejando la carga en cada uno de los puntos (localidades) definidos por la ANC para cada troncal. Al retorno deberán levantar la carga de cada uno de los puntos (localidades) definidos por la ANC, retornando al lugar de inicio. Ambos recorridos podrían no ser necesariamente idénticos.

La presentación del personal operativo deberá ser a las 23:30 horas para lograr cumplir con los tiempos logísticos dispuestos.

Las operaciones postales al interior del país tendrán lugar de lunes a viernes, por lo que la carga de vehículos para su operación los lunes a primera hora deberá ser realizada el viernes por la noche, quedando los vehículos dispuestos en la Planta con la carga en bodega durante el sábado y domingo. La ANC se reserva el derecho de modificar esta condición con previo acuerdo de la empresa adjudicataria.

Los servicios se cumplirán de lunes a viernes, incluyendo los feriados laborables que la ANC determine.

Los horarios logísticos específicos de cada troncal se encuentran especificados en el Anexo A, pudiendo los mismos tener modificaciones en función de la demanda operativa.

Las empresas interesadas podrán verificar la información de referencia presentada en este pliego para ajustar sus ofertas o realizar las consultas pertinentes. Al presentar una oferta por parte de un oferente, se estarán aceptando las condiciones establecidas en el proceso licitatorio.

5.1 Plazo de vigencia del contrato para Ítems 1 a 4

Para los ítems 1 y 2 el contrato regirá por un plazo de 2 años, prorrogable en forma automática por hasta 4 períodos de hasta 1 año cada uno, si la ANC lo estimara conveniente y existiere acuerdo de la empresa adjudicataria.

Para los ítems 3 y 4 el contrato regirá por diferentes plazos dependiendo de la troncal asignada. Para las Troncales de Trinidad, Río Branco y Chuy, el contrato regirá por un plazo de 2 años, prorrogable en forma automática por hasta 4 períodos de hasta 1 año

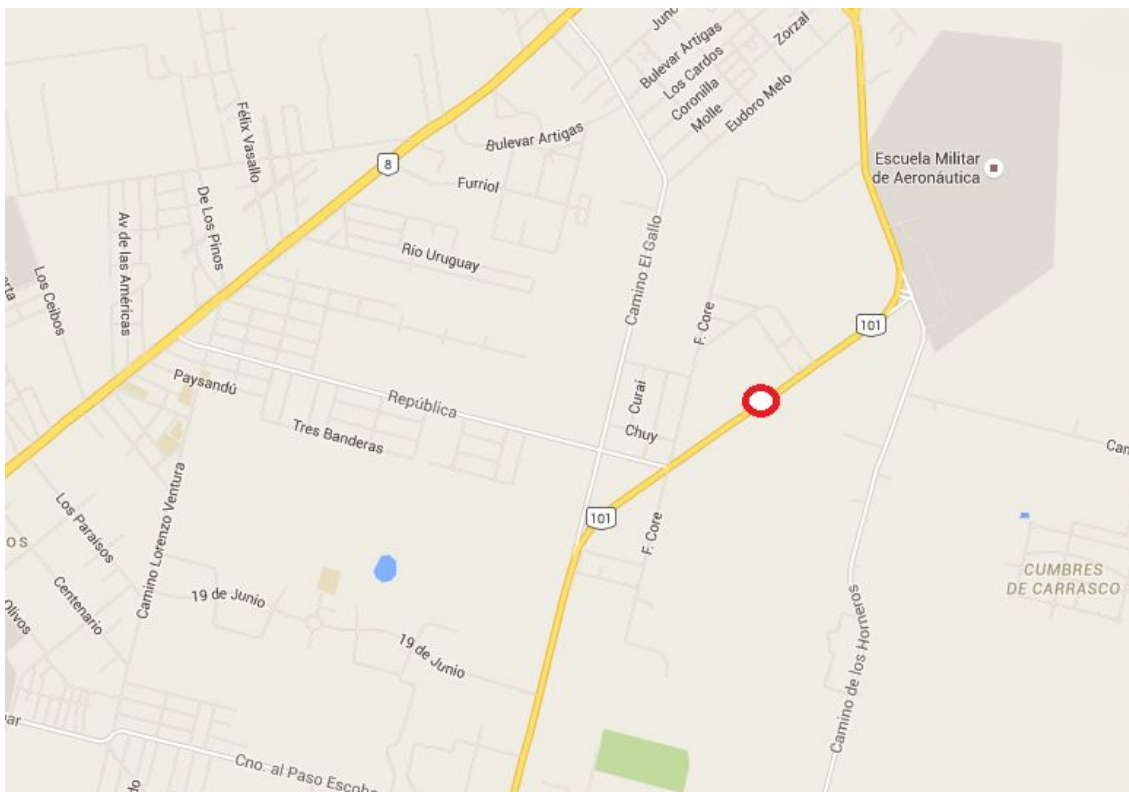
cada uno, si la ANC lo estimara conveniente y existiere acuerdo de la empresa adjudicataria. Para las Troncales de Fraile Muerto y San Luis, el contrato regirá por un plazo de 1 año, prorrogable en forma automática por hasta 5 períodos de hasta 1 año cada uno, si la ANC lo estimara conveniente y existiere acuerdo de la empresa adjudicataria.

Vencido el plazo del contrato y en cualquier momento del plazo de prórroga, cualquiera de las partes podrá rescindir el mismo con un preaviso de al menos 60 días calendario.

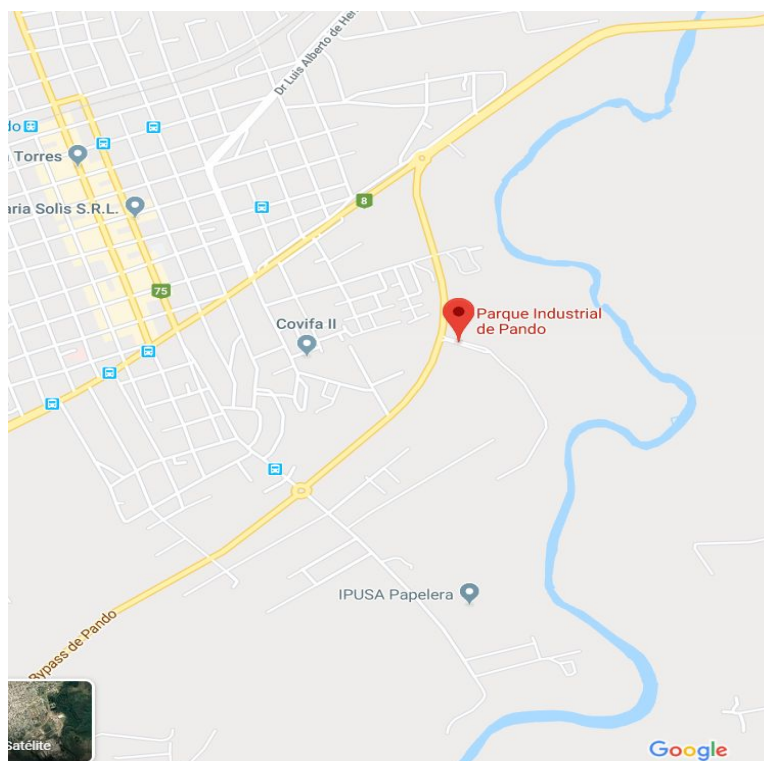
La fecha de inicio de los servicios será definida por la ANC y será comunicada al adjudicatario con una antelación suficiente.

5.2 Punto de carga – inicio de las operaciones

Para las troncales, el punto de carga de los vehículos actualmente es en la Planta Logística de la ANC, situada en la Ruta 101 km 30.300, Barros Blancos, Departamento de Canelones, Uruguay.



Se prevé al inicio del contrato encontrarse en la Planta Logística Postal que se ubica en Bypass de Pando Ruta N° 8, Bypass de Pando, Departamento de Canelones. Este será el punto de inicio también para el vehículo interplantas.



PLP ubicada en el Parque Industrial de Pando

5.3 Información de las troncales

La información general de cada uno de las troncales se detalla en el siguiente cuadro:

Troncal	Nombre	Kms diarios (ida y vuelta)
1	FRAY BENTOS	736,6
2	DOLORES	881
3	BELLA UNIÓN	1335
4	ARTIGAS	1453
5	TRINIDAD	568
6	FRAILE MUERTO	862,4
7	RÍO BRANCO	1055,5
8	CHUY	813,7
9	SAN LUIS	206

Información general de las troncales como referencia

Los detalles de cada una de estas Rutas se encuentran en el Anexo A.

A modo de referencia se describen:

- Choferes necesarios
- Horario de inicio de carga y salida estimados
- Tipo de vehículo principal (ver *cláusula N° 5.4 - Tipos de vehículo considerados y características*)
- Rutas sugeridas de tránsito
- Puntos a visitar en la Ruta (ida/vuelta)
- Distancia estimada entre puntos y horario estimado de visita (ida/vuelta)

5.4 Tipos de vehículos considerados y características

En función de las variables de interés -principalmente peso y volumen máximo de transporte- se dividen los tipos de vehículos en cuatro: Tipo I, II, III y IV, cuyas características se detallan en el siguiente cuadro:

Tipo		Vol. mínimo (m3)	Carga útil mínima (tons)	Otros requisitos
I	Camioneta cerrada	7	1	Doble puerta trasera
II	Camioneta cerrada o chasis carrozado	13	2	Doble puerta trasera
III	Camión furgón	34	7,5	Doble puerta trasera y dos puertas laterales (una por cada lado). Capacidad de transporte seguro con sujeción de roll containers o pallets. Plataforma hidráulica de carga/descarga. Transpaleta. Tipo C11 (MTOP), peso bruto mínimo 14,3 toneladas.
IV	Camión tractor con caja cerrada	60	30	Doble puerta trasera. Capacidad de transporte seguro de roll containers o pallets. Plataforma hidráulica de carga/descarga. Transpaleta

Descripción de los tipos de vehículos Troncales

En relación a los elementos de sujeción a ser proporcionados por el adjudicatario, deberán ser de tipo barras dobles (superior e inferior) para los roll containers, correas, malacate, ganchos de sujeción, etc, para el resto de la carga. En cualquier caso, deberán garantizar que tanto la carga transportada (paquetes, sacas, etc.) como los elementos contenedores

(roll containers, pallets, cajas plásticas, etc.) mantengan la integridad durante todo el servicio.

La plataforma de carga/descarga deberá tener una capacidad mínima de 1.000 kgs y deberá ser del tipo plegable quedando debajo del chasis del camión. Este tipo de plataformas deberá permitir la operación del camión con diferentes Docks de carga.

El furgón de los vehículos tipo III y IV deberán poder operar con las plataformas de carga y descarga (docks) que actualmente se encuentran en la Planta Logística Postal. Dicho furgón deberá tener una altura mínima desde el nivel de piso al piso del furgón de 1,2 m y la altura máxima limitada a 1,4 m.



Los vehículos Tipo III deberán contar con una caja con un tamaño mínimo útil de carga de:

Altura: 2,25 metros interior

Largo: 6.3 metros Interior.

Ancho: 2,4 metros Interior.

El furgón deberá asegurar la carga en simultáneo de 10 pallets Mercosur o 10 roll containers de Base 1,20 m x 1,00 m.

En función de los volúmenes de carga promedio de cada troncal, la ANC definirá el vehículo que sea más adecuado para cubrir cada servicio. Estos tipos de vehículos serán considerados como el **vehículo principal** de la Ruta de cada troncal, y se encuentran definidos en el Anexo A. El oferente deberá presentar para la Ruta de su interés un vehículo que cumpla con las características solicitadas por el Pliego.

En función de la variabilidad diaria que existe en los volúmenes de cada troncal, puede ser necesario modificar la logística con la que se realiza el servicio, entre los que se citan algunos ejemplos:

- Enviar el vehículo principal y otro adicional variable según el tipo necesario.
- Enviar el vehículo principal y otro adicional variable del mismo tipo.
- Otro tipo de variaciones posibles.

Todos los vehículos que complementen al vehículo principal indicado en el Anexo A, serán considerados como **vehículos variables**. En todos los casos, la ANC se reserva el derecho de complementar el vehículo principal de la Ruta de acuerdo a lo establecido en este punto y en el *punto 5.6 - Modificaciones de las condiciones establecidas para las Rutas*.

Para cada Grupo de Troncales, las empresas oferentes deberán presentar como vehículo variable, al menos un vehículo de cada tipo indicado en la *Descripción* de los tipos de vehículos Tabla 2- *Descripción de los tipos de vehículos* (además del vehículo definido como principal).

La contratación de servicios variables queda a exclusiva determinación de la ANC, pudiendo por motivos de servicio, cubrir puntos que no estén incluidos en los Locales a visitar definidos en el Anexo A para cada Troncal y/o que pertenezcan a otra Troncal, Grupo de Troncales, u otra Ruta de interés de la ANC. Por ende, la ANC podrá contratar el servicio variable a cualquiera de las empresas adjudicatarias, independientemente de la que haya resultado adjudicataria de la Troncal o Ruta principal, sin perjuicio de lo cual, aquellos oferentes que coticen por el/los servicio/s adicional/es deberán cumplir con todas las condiciones y exigencias que se solicitan en el Pliego de Condiciones Particulares para la prestación del servicio en la Troncal Principal en la cual se ejecutará dicha prestación (características requeridas tanto para los vehículos como para el personal, etc).

Requisitos adicionales para vehículos principales de Troncales

- La(s) empresa(s) adjudicataria(s) deberá(n) acreditar la propiedad o ser titulares del leasing de los vehículos principales de las rutas troncales.
- El vehículo deberá ser del año 2015 o superior.
- El color de la cabina y el furgón deberá ser Celeste Pantone 299 C para que sobre él se pueda plotear el diseño suministrado por la ANC.
- Deberá contar con sistema de seguimiento satelital, dando acceso y reportes de la información diaria a la ANC a través de un sistema accesible por el personal de la ANC.
- La caja deberá contar con luz interior.
- El vehículo deberá llevar en su interior al menos un carro de dos ruedas para la carga, descarga y transporte de la carga menor, que será de cargo de la empresa adjudicataria y que deberá estar disponible siempre que se preste el servicio.

- **PLOTEO:** Los vehículos que se usen en las troncales deberán estar ploteados, con cargo a la empresa adjudicataria, al momento del inicio de los servicios. El diseño será proporcionado por la ANC luego de la adjudicación. La ANC podrá exigir el re-ploteo a partir de un año de realizado el último, o antes, siempre y cuando la calidad del existente haya disminuido de forma tal que afecte la imagen corporativa de la ANC. En cualquier caso, de exigirse el re-ploteo, los costos serán de cargo exclusivo de la empresa adjudicataria.
- El vehículo deberá contar con los implementos de seguridad y salud exigidos por la normativa legal vigente.

Requisitos adicionales para vehículos variables

Los tipos de vehículos propuestos no podrán tener una antigüedad mayor al año 2015. En caso de que las empresas oferentes no fueran propietarias de los vehículos, deberán asumir la responsabilidad por la custodia, integridad y toda otra contingencia derivada del uso del mismo.

Deberán contar con sistema de seguimiento satelital, dando acceso y reportes de la información diaria a la ANC a través de un sistema accesible por el personal de la ANC.

Los vehículos variables que se encuentren cumpliendo el servicio para la ANC deberán usar Logo imantado de Correo Uruguayo, o alguna otra forma de identificación, todo lo cual quedará por cuenta y cargo de la empresa adjudicataria.

Los vehículos que se utilicen como variables, cuando no estén afectados al servicio de la ANC, no podrán tener un uso que potencialmente pueda afectar la carga y/o el personal. A modo de ejemplo, que se utilicen para transportar sustancias peligrosas, residuos, alimentos a granel, etc.

Requisitos para sustitución en caso de roturas o averías en Ruta y Plan de Contingencia.

En caso que el/los vehículo/s principal/es o variable/s asignado/s un día en particular sufrieran una rotura o avería que no permitiera continuar con el servicio asignado, la empresa adjudicataria deberá gestionar una solución inmediata para no afectar el servicio.

La consideración básica es el compromiso de que se restablezca el servicio lo más rápido posible.

Será obligatorio que las empresas presenten en su oferta **un Plan de Contingencia** debidamente detallado, para el caso de que su vehículo o personal no pueda continuar con el servicio durante la realización del mismo.

Este plan de contingencia deberá presentar acuerdos con empresas de transporte/fletes y talleres mecánicos próximos a los puntos de entrega de la Ruta ofertada en la Troncal, prestando especial atención a contar con estos acuerdos cuando sean en zonas geográficas alejadas del punto de inicio, como ser Artigas, Tacuarembó, Rivera, Bella Unión, Salto,

Paysandú, Río Branco, Melo, Treinta y Tres, Fray Bentos, Mercedes, Cardona, Dolores, Carmelo, Colonia Rocha, Chuy y otras ciudades de relevancia dentro de la Troncal. Una lista de estos acuerdos deberá ser presentada por el oferente junto con la oferta y ratificada por el adjudicatario, luego de la notificación de la adjudicación.

Localidad / Departamento	Datos de la empresa transportista <ul style="list-style-type: none"> • Nombre • Persona de Contacto • Mail • Teléfono • Celular 	Datos del taller mecánico <ul style="list-style-type: none"> • Nombre • Persona de Contacto • Mail • Teléfono • Celular
--------------------------	--	--

Como ejemplo de gestión, en caso de roturas lejanas al punto de inicio será deseable contar con un vehículo de una localidad cercana, no siendo una buena práctica disponer la salida de un vehículo sustitutivo desde Montevideo, o un mecánico desde Montevideo. En todos los casos, los costos para reponer el servicio serán de cargo de la empresa adjudicataria.

Se deberá tener presente que estas roturas y/o desperfectos podrán presentarse en horas de la madrugada a la ida, como en la tarde noche al regreso. El oferente, dentro de su plan de contingencia, también deberá exponer cómo resolvería las siguientes situaciones:

1. Rotura reparable del vehículo en ruta
2. Rotura irreparable del vehículo en ruta
3. Otros casos (a modo de ejemplo, accidente, choque, vuelco, etc)

En todos los casos que la empresa adjudicataria manifieste que agotó todos los medios y no consiguió vehículos, la ANC podrá verificar con la lista presentada si dichas negativas proceden.

En caso que la empresa no llegue en el horario de salida estipulado y no tenga cómo cubrir el servicio con otro vehículo, la ANC solicitará a otra de las empresas adjudicatarias que cubra el mismo; y si esto no es posible solicitará un servicio externo a otra empresa.

Excepcionalmente, en caso de ser necesario y siempre que la empresa adjudicataria no pudiese resolver a través del plan de contingencia, dentro de las 2 horas, o aún antes de las 2 horas, no pudiese solucionarlo, la ANC podrá disponer de vehículos propios o contratados para la sustitución total o parcial del servicio, pudiendo trasladar al adjudicatario los costos totales en que haya incurrido la ANC, **adicionando un 30%**; sin perjuicio de las multas y sanciones a aplicar por las faltas incurridas y que pudiesen corresponder.

5.5 Tipo de carga y contenedores

La carga postal y general a transportar en las troncales, será principalmente carga postal (correspondencia, encomiendas, pequeños paquetes, paquetes normalizados, etc), aunque podrán transportarse cargas especiales tipo mobiliario o de especial tamaño o peso.

La carga podrá ser transportada a granel o en contenedores de tipo roll container, pallets con film stretch, cajas plásticas, entre otros. Esto dependerá de las posibilidades de descarga y almacenamiento de cada punto a visitar en las troncales, tipo de vehículo principal fijado, etc, y será determinado siempre por la ANC. En cualquier caso, es de interés de parte de la ANC el manejo de la carga en contenedores.



Imágenes descriptivas de algunos elementos contenedores de la carga a transportar

5.6 Modificaciones de las condiciones establecidas para las rutas

5.6.1 Modificación del punto de carga – inicio de las operaciones

El punto de carga establecido en la cláusula 5.2 podrá ser modificado exclusivamente por la ANC, en forma unilateral, en función de la realidad operativa. En tal caso, será determinado para cada Troncal la nueva distancia total de la Ruta (en kms) entre el punto de inicio y el punto de destino y se ajustará el valor del precio diario del Troncal utilizando el costo por km que hubiere resultado de las condiciones iniciales del precio diario sobre la distancia original actualizada por paramétrica. Se modificará el valor del precio diario ofertado del vehículo principal del Troncal, ajustando el valor de P_0 de la fórmula de la cláusula N° 13 - Actualización de precios (ítems 1 a 5).

$$P_{0'} = P_0 (D_a/D_0)$$

Siendo:

$P_{0'}$: Precio diario del vehículo principal actualizado para la Troncal, para el nuevo inicio de operaciones. Este valor será el utilizado en la fórmula de cálculo del Cláusula N° 13 - Actualización de precios.

P_0 : Precio diario del vehículo principal adjudicado para la Troncal según la Cláusula N°13.

D_a : Distancia actualizada total (ida y vuelta) de la Troncal con el nuevo inicio de operaciones (kms).

D_0 : Distancia de la Troncal al momento de adjudicación (kms).

En ningún caso se modificará el precio de los servicios variables actualizados.

La ANC informará con una antelación no menor a 48 horas, el cambio de dirección a la empresa adjudicataria.

5.6.2 Modificación de los horarios de carga o descarga en el punto de inicio

Los horarios de referencia establecidos en el Anexo A para cada Troncal podrán ser modificados por la ANC en función de las necesidades operativas sin modificación de los precios por los servicios. La ANC informará con una antelación no menor a 24 horas el cambio de horario en la carga en el punto de inicio.

5.6.3 Modificación de las direcciones dentro de cada Localidad a visitar en la Ruta principal de la Troncal

La ANC podrá modificar las direcciones de visita del local establecidas para cada Troncal (ver Anexo A), sin modificar los precios ofertados por el servicio.

La ANC comunicará el cambio de dirección a la empresa adjudicataria en un plazo no menor a 48 horas.

5.6.4 Modificación de los puntos a visitar en la ruta principal Troncal

La ANC podrá agregar o quitar Localidades a visitar en cada Troncal (de acuerdo a las definidas en el Anexo A), en función de las necesidades operativas. Cuando estas modificaciones sean de carácter excepcional y no representen una variación de más de un 3% de la distancia total de la Ruta establecida en el Anexo A (con sus eventuales actualizaciones), no habrá modificaciones en el precio a pagar al adjudicatario. Estos cambios podrán ser comunicados por la ANC durante la operativa diaria.

Cuando la modificación sea excepcional y la distancia total de la ruta varíe más de un 3%, el precio a pagar podrá ajustarse prorrateando el precio vigente ajustado a la distancia recorrida excepcionalmente. La ANC podrá comunicar estos cambios durante la operativa diaria.

En caso de tratarse de modificaciones permanentes en la Ruta, la ANC deberá notificar al adjudicatario y en tal caso el precio diario a pagar resultará del prorrateo del precio vigente ajustado a la nueva distancia total de la Ruta.

Para cualquiera de los casos en que corresponda ajustar el pago se aplicará esta fórmula de ajuste (excepcional o permanente). Se modificará el valor del precio diario ofertado del

vehículo principal de la Troncal, ajustando el valor de P_0 de la fórmula de la Cláusula N°9 - Actualización de precios

$$P_{0'} = P_0 (D_a/D_0)$$

Siendo:

$P_{0'}$: Precio diario del vehículo principal actualizado para la Troncal, con las modificaciones introducidas. Este valor será el utilizado en la fórmula de cálculo de la Cláusula N°9 - Actualización de precios.

P_0 : Precio diario del vehículo principal adjudicado para la Troncal según la Cláusula N°9.

D_a : Distancia actualizada total (ida y vuelta) de la Troncal con las modificaciones incluidas (kms).

D_0 : Distancia del troncal al momento de adjudicación (kms).

La ANC realizará la notificación de cambio permanente de puntos a visitar en la ruta con una antelación mínima de 48 horas.

5.6.5 Adición de vehículos variables para complementar las entregas

En función de las necesidades operativas, la ANC se reserva la facultad de complementar el transporte con uno o más vehículos variables. La ANC deberá comunicar con un mínimo de antelación de 2 (dos) horas, la necesidad de contar con vehículos variables indicando el tipo de vehículo requerido.

El adjudicatario deberá disponer de los vehículos solicitados en el punto de inicio de las operaciones en un plazo no mayor a las dos (2) horas posteriores al aviso y en las cantidades solicitadas por la ANC, siempre que no sea más de un vehículo variable por Tipo (I, II, III o IV). Eventualmente podrá solicitarse la presentación de los vehículos variables en algún otro punto dentro de un plazo razonable según las condiciones establecidas.

En caso de solicitarse más de un vehículo variable por tipo de vehículo (I, II, III o IV), la empresa adjudicataria estará obligada a aportar al menos un vehículo por cada tipo, no siendo obligatorio proporcionar los siguientes; aunque será valorado durante la evaluación periódica del servicio. En caso de proporcionar más de un vehículo de un mismo tipo, el precio a pagar corresponderá siempre al fijado en la adjudicación a los vehículos variables.

6 Información complementaria (ítems 1 a 4)

6.1 De los vehículos

La empresa oferente deberá aclarar en su oferta los detalles de los vehículos con los que prestará el servicio licitado. Además de los requisitos establecidos en la cláusula 5.4 para

los vehículos, se deberá tener en cuenta lo establecido en la Cláusula N° 14- *Forma y contenido de la oferta*.

En todos los casos, los vehículos ofertados deberán cumplir con los límites de peso que determine la reglamentación vigente y otros requisitos vigentes previstos por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y otras autoridades competentes.

Deberá cumplirse con todo lo establecido que aplique al vehículo en cuestión del Reglamento Nacional de Circulación en general, atendiendo especialmente a:

- Registro del vehículo en el Registro Nacional de Vehículos del MTOP para el adjudicatario.
- No sobrepasar el ancho máximo establecido para vehículo normal de circulación general.

6.2 De los choferes y acompañantes

El personal que la empresa adjudicataria designe para la realización de los servicios será de total y exclusiva responsabilidad de la misma.

La empresa adjudicataria deberá:

- a. Comunicar a la ANC la nómina del personal habilitado para asignar a cada servicio de trayecto principal: no menos de 4 personas y un máximo de 8 por troncal, permitiéndose la rotación del personal siempre dentro de este límite máximo. Sin perjuicio de lo establecido precedentemente, durante la ejecución del contrato se podrán efectuar bajas y altas en la plantilla de personal en casos debidamente justificados. No obstante, dichos cambios no podrán implicar una disminución en el número de personal asignado, debiendo mantenerse los niveles establecidos (mínimo 4 y máximo 8 por troncal) y comunicarlo con suficiente antelación a la ANC. El personal registrado deberá contar con libreta de conducir que los habilite a la conducción de los vehículos que se ofrecen para el cumplimiento de los servicios y deberán tener contratado el Seguro de Accidentes y Enfermedades Profesionales que corresponda.
- b. La nómina de personal registrado ante la ANC deberá incluir también el nombre del Supervisor del contrato. La empresa adjudicataria podrá presentar como Supervisor al representante en los documentos que conforman la propuesta.
- c. Previo al inicio de los servicios, la empresa adjudicataria deberá comunicar a la ANC la nómina del personal asignado según lo establecido precedentemente y enviar a la oficina de Licitaciones la siguiente documentación: libreta de conducir vigente, certificado de buena conducta, carné de salud vigente y acreditar tener contratado el seguro de accidentes y enfermedades profesionales. Todo el personal asignado a los servicios deberá mantener dicha documentación vigente durante el plazo de duración del contrato y sus eventuales prórrogas, siendo de exclusiva responsabilidad de la empresa adjudicataria su efectivo cumplimiento. Lo expuesto precedentemente se aplica también para el caso de que existan durante el

transcurso del contrato modificaciones en la plantilla de personal, las que deberán ser informadas a Licitaciones previo a la toma de servicio del nuevo personal afectado.

- d. Vestir según indicaciones de la ANC (costo del uniforme a cargo de las empresas adjudicatarias) y lucir en todo momento la identificación que la ANC le exija.
- e. La ANC se reserva la facultad de exigir a la empresa adjudicataria el recambio del personal, especialmente si se detectan inconvenientes de trato, decoro personal u otros, que atenten contra la imagen institucional de la ANC.
- f. Presentar cada dos años un certificado psicotécnico de aptitud para el servicio que realiza, avalado por un profesional. El mismo será de cargo del adjudicatario, pudiendo ser requerida una actualización del certificado por parte de la ANC.

6.3 De los servicios y responsabilidades

Para los servicios principales y variables

- a. Los servicios se realizarán dentro del territorio nacional y con exclusividad para la ANC, siendo de costo de la empresa adjudicataria todos los insumos y gastos de conducción, tributación, peajes, funcionamiento, mantenimiento y reparación de los vehículos, así como los daños y perjuicios que puedan ocasionar a terceros. Serán de cargo del titular del contrato las multas aplicadas por infracciones de tránsito. Todo adjudicatario deberá mantener su vehículo en perfecto estado de funcionamiento y estado de pulcritud, debiendo fumigar los mismos cada 45 días y realizar una limpieza del mismo en forma bisemanal, manteniendo las condiciones estipuladas por la ANC. La ANC se reserva el derecho de exigir la realización de diagnósticos computarizados en caso de evidente deterioro o luego de reparaciones por causas de accidentes de tránsito, debiendo según el caso proceder de inmediato a efectuar las reparaciones correspondientes o a la sustitución del vehículo.
- b. La empresa adjudicataria se compromete a tener en todo momento un teléfono celular disponible y con alcance suficiente en el vehículo que esté prestando los servicios (sean estos principales o variables), a su entero costo, debiendo tener siempre crédito disponible a efectos de que el chofer pueda comunicarse. Cualquier cambio en el número deberá ser informado inmediatamente a la ANC.
- c. Las empresas son co-responsables de la carga y descarga de los elementos que le entregue la ANC en las distintas plantas principales, conjuntamente con los funcionarios que a esos efectos asigne la ANC. En los restantes puntos la empresa es la única responsable de la carga y la descarga. La ANC en estos casos permitirá el libre acceso a las zonas de carga y descarga, debiendo la empresa actuar con la diligencia debida a efectos de evitar cualquier tipo de inconveniente; de lo contrario será responsable de cualquier daño derivado de su negligencia. La carga de los vehículos se hará con los elementos más adecuados a los efectos de la manipulación, para evitar roturas, agilizar la operación, etc; debiendo disponer a

estos efectos de elevadores propios en el punto de inicio y contar con las plataformas de los vehículos. En todos los casos, el personal asignado a la carga del transportista deberá efectuar sin excepciones la carga por los medios que estén disponibles en el momento.

- d. Cada servicio deberá ser prestado con 2 personas por vehículo. Las empresas deberán rotar el personal, de modo de asegurar un periodo de descanso razonable en un todo de acuerdo con las reglamentaciones laborales vigentes.
- e. Los desperfectos mecánicos o daños de cualquier tipo que se ocasionaren a los vehículos asignados al servicio, así como los daños causados a bienes de terceros o de la ANC durante la ejecución del servicio, serán de exclusiva responsabilidad de la empresa adjudicataria. Dicha responsabilidad incluye los daños ocasionados por accidentes viales, lesiones que sufrieran los operarios asignados al servicio u otras personas que cumplieran tareas o no en el momento de los hechos. Sin perjuicio de lo establecido anteriormente, la ANC podrá repetir contra la adjudicataria, en caso de que fuera demandada en vía judicial o administrativa, el monto de lo reclamado más sus intereses, costas y costos si correspondieren.
- f. No se permitirá a las empresas llevar ningún tipo de carga extra a la entregada por la ANC. Solamente podrán viajar personas autorizadas por la ANC. No se admite el traslado de recipientes con combustible en zonas destinadas al transporte de la carga brindada por la ANC. Queda expresamente prohibido el traslado de personal de la ANC o contratado por ésta desde o hacia sus domicilios particulares, salvo expresa autorización. El incumplimiento de estas disposiciones podrá ser causal especial de rescisión del contrato.
- g. Las empresas deberán llevar un cuidadoso registro de la carga que es dejada y/o levantada en los distintos puntos, de modo de asegurar su trazabilidad. A tal fin deberán ceñirse a los registros que la ANC le entregue para los controles diarios de operación en ruta, sin perjuicio de que deseen implementar otro contralor adicional.
- h. A las empresas que resulten adjudicatarias se les entregará un juego de llaves de los locales que estén en la Troncal en cuestión. Las empresas (a través del personal que realice la ruta) serán responsables de abrir el local, dejar la mercadería donde le sea indicado y cerrar el local, dejándolo en las mismas condiciones en que se encontró. Queda expresamente prohibido hacer uso de las instalaciones del local para cualquier otro fin, así como el uso de los bienes que se encuentren en él. En los locales que cuenten con alarma, la ANC proporcionará un código de acceso en los límites necesarios para las operaciones de carga y descarga de la mercadería.
- i. La ANC podrá operar con sistemas de roll containers u otro tipo de contenerización para la manipulación de la carga, así como otro tipo de accesorios que a juicio de ésta, sea conveniente para el servicio. En ningún caso, la existencia o no de estos accesorios, modificarán los precios ofertados por las empresas. Los vehículos deberán contar con un sistema rígido para asegurar los roll containers

tanto inferiormente como superiormente para que los mismos no se vean afectados en su estructura durante el transporte de carga.

- j. Las empresas se obligan a manipular la carga con total cuidado, presuponiendo por defecto que toda ella es frágil y asumirá total responsabilidad por todo deterioro, rotura o faltante mientras la carga está siendo transportada o manipulada por ellas. La ANC trasladará a las empresas todo costo en la que ésta deba incurrir por indemnizaciones a clientes debido a deterioros en la carga, sin perjuicio de las multas que puedan aplicarse.
- k. Serán de cargo de la empresa adjudicataria los gastos por concepto de peajes en rutas nacionales.
- l. Los servicios se cumplirán de lunes a viernes, incluyendo los feriados laborables que la ANC determine, debiendo en tal caso, facturarse los mismos por el precio ofertado por día. En el caso de que alguna línea debiera salir en un feriado no laborable, la ANC pagará como adicional el sobrecosto en que la empresa incurra por concepto de mano de obra. A dichos efectos el adicional se calculará multiplicando el precio del servicio diario por $(1+p)$, siendo “p” el coeficiente de la paramétrica correspondiente al personal (Anexo C del presente pliego). En caso de que alguna línea deba salir un sábado o domingo, la ANC pagará el precio ofertado por día.
- m. La empresa adjudicataria se compromete, en los casos que por algún tipo de desperfecto el vehículo asignado a los servicios no pueda salir a Ruta, a cubrir el servicio con un vehículo de similares características a su total costo. Se compromete asimismo, que en caso de averías importantes en que el vehículo inicialmente presentado para el servicio deba permanecer fuera de uso por un plazo mayor a un (1) mes, a plotear otro vehículo con la identificación de la ANC, a su entero costo. El no cumplimiento de este compromiso dará lugar a la aplicación de sanciones según lo establecido en este pliego.
- n. Cuidado de las instalaciones
El adjudicatario será responsable del cuidado de las instalaciones y de todos los materiales y equipos destinados a la misma. Será también responsable por daños, pérdidas o averías a cualquier material o parte de la instalación por cualquier causa. En particular deberá conservar en buen estado, incluso desde el punto de vista estético y de limpieza, el equipamiento de que disponga para el cumplimiento de los servicios contratados, así como velar por que se mantengan adecuadas condiciones de seguridad operacional y ambiental en la totalidad del área de operaciones. La suspensión de los trabajos por cualquier motivo no exime al adjudicatario de la responsabilidad establecida en este artículo.
- o. Preservación de propiedades
El adjudicatario pondrá la mayor diligencia en no dañar la propiedad ajena durante las actividades. Deberá asimismo mantener un nivel de limpieza adecuado compatible con el desarrollo de los mismos.

El adjudicatario será responsable de los daños y perjuicios que por sus actos pudiera causar a personas o bienes de la ANC o de terceros, se encuentren en la zona de las instalaciones o no. En el caso de dañar obras de infraestructura, el adjudicatario estará obligado a su reparación total e inmediata a su entero cargo. De no subsanar el desperfecto causado tal como se lo indicare la ANC, la ANC procederá a su reparación y el importe de los gastos será descontado del pago inmediatamente posterior a la reparación. La ANC en ningún caso será responsable de las obligaciones contraídas por el adjudicatario, ni de los daños y perjuicios causados por éste a terceros.

p. Fuerza mayor

Eximentes de Responsabilidad – Se estará a lo dispuesto en los artículos 168, 169 y 170 del Código de Comercio.

Para los servicios de trayecto principal

- q. Los días en que el vehículo principal no esté afectado al servicio no podrá ser utilizado para ninguna actividad (ni laboral ni traslado de personas y/o bienes), debiendo permanecer estacionado en lugar cerrado a resguardo de la empresa adjudicataria. El lugar de estacionamiento del vehículo deberá ser comunicado a la ANC, y en caso de necesitar trasladar el vehículo (por ejemplo, para su mantenimiento o limpieza), se deberá contar con la autorización previa de la ANC. Esta disposición es válida para aquellos vehículos que estén identificados con logos de la ANC.
- r. Específicamente el vehículo principal deberá mantenerse en perfecto estado de funcionamiento y estado de pulcritud, debiendo fumigar los mismos cada 45 días y realizar una limpieza de este en forma bisemanal manteniendo las condiciones estipuladas por la ANC. Es necesario mantener el óptimo desempeño del vehículo, tanto mecanismos como sistemas, furgón, carrocería y chasis, evitando acumulación de polvo, lodos, sólidos, líquidos y residuos. Asimismo eliminando otros factores que pudieran ocasionar modificaciones o afectar la carga transportada.
- s. Los vehículos deberán estar identificados con los logos de la ANC, y la colocación de los mismos y el mantenimiento de éstos serán de cargo de la empresa adjudicataria. El diseño dependerá de las características del vehículo ofertado y deberá contar con la aprobación de la ANC. Durante el transcurso del contrato, el vehículo deberá mantener un estado de conservación y limpieza adecuados. En caso de que durante el transcurso del contrato el adjudicatario renueve la flota asignada a los servicios, la misma deberá cumplir con las condiciones establecidas en el Pliego, y al vehículo desafectado deberá retirársele el logo de la ANC a total costo de la empresa adjudicataria.
- t. El servicio licitado no podrá interrumpirse ni suspenderse por razón alguna, ni aún por medidas gremiales de la empresa o el sector. Será responsabilidad exclusiva de la empresa contratada el mantenimiento del servicio en tiempo y forma. La

empresa no podrá dejar de transportar bajo ningún concepto la carga que a ésta le sea asignada, por parte de cualquiera de las oficinas de la ANC y deberá descargarla en los destinos correctos a los que va dirigida. El incumplimiento de cualquiera de estas obligaciones por parte de la empresa dará lugar a la aplicación de sanciones según se indica en el presente pliego.

- u. Los vehículos principales de troncales deberán realizar la carga del mismo durante el viernes en la noche y quedar en Planta cargados hasta el lunes a primera hora para su salida. Esta condición podrá ser modificada en función de las necesidades de ANC.
- v. Los vehículos de transporte principal deberán tener alarma de puertas del furgón abiertas con vehículo en marcha.

7 Factores de comparación de ofertas y adjudicación ítems 1 a 4

A los efectos de la asignación del puntaje a los oferentes, para los ítems 1 a 4 (Troncales), la Comisión Asesora de Adjudicaciones (CADEA) tendrá en cuenta los siguientes factores de comparación de ofertas: las características de los vehículos principales ofrecidos, los antecedentes de las empresas y la experiencia anterior en el servicio objeto de este llamado, los precios cotizados y otros factores predefinidos.

La comparación se realizará por separado, por cada grupo de troncales y se adjudicará a la oferta que obtenga mayor puntaje total, de acuerdo a las ponderaciones detalladas a continuación.

7.1- Características de los vehículos principales ofrecidos: hasta 20 puntos.

A los efectos de la oferta, se considerará dentro de la calidad del vehículo las características que permitan garantizar una disponibilidad de las operaciones para las exigencias propias del servicio. Si bien no se exige un tipo específico de marca o modelo para los vehículos, se clasificará las ofertas para su evaluación en aquellas que proponen marcas más antiguas en el mercado de aquellas más nuevas, demostrando la trayectoria existente.

La asignación del puntaje regirá por las siguientes tablas; será calculada en función de la información que entregue el oferente en el formulario del Anexo E.

Solo se cuantificarán los vehículos de las rutas principales.

Para los grupos de **Troncales A, B y C** se seguirá el siguiente criterio de asignación de puntaje para los vehículos ofertados.

Por cada vehículo Tipo III:

Volumen de carga (m3)	Puntaje otorgado
Menor a 34	3/2
Mayor o igual a 34 y menor a 36,7	4/2
Mayor o igual a 36,7	5/2

El volumen mínimo requerido está definido en el Cláusula N° 5.4 del presente pliego.

Capacidad de carga útil (en toneladas)	Puntaje otorgado
Menor a 7,5	3/2
Mayor o igual a 7,5 y menor a 8	4/2
Mayor o igual a 8	5/2

La capacidad de carga útil será considerando el peso del furgón/caja; no se considerará el peso de la plataforma elevatoria. Se deberá informar el peso de la misma y ésta no podrá generar sobre pesos en los ejes del camión durante su circulación ni superar los 1.000 kg. A modo de ejemplo, si la capacidad del camión es de 10.000 kg y el furgón pesa 1.000 kgs, la capacidad de carga útil será de 9.000 kg independiente del peso de la plataforma.

Kilometraje (km)	Puntaje otorgado
0 km	5/2
Mayor a 0 km	3/2

Experiencia de la marca	Puntaje otorgado
Menos de 15 años en el mercado Uruguayo	3/2
Más o igual a 15 años en el mercado Uruguayo	4/2
Más de 15 años en el mercado Uruguayo y actividad para el Correo	5/2

Los datos y características de los vehículos ofrecidos deberán completarse en el formulario descrito en el *Anexo E*.

Para el grupo de **Troncales D**, se seguirá el siguiente criterio de asignación de puntaje para los vehículos ofertados.

Por cada vehículo tipo III:

Volumen de carga (m3)	Puntaje otorgado
Menor a 34	3/3
Mayor o igual a 34 y menor a 36,7	4/3
Mayor o igual a 36,7	5/3

El volumen mínimo requerido está definido en el Cláusula N° 5.4 del presente pliego.

Capacidad de carga útil (en toneladas)	Puntaje otorgado
Menor a 7,5	3/3
Mayor o igual a 7,5 y menor a 8	4/3
Mayor o igual a 8	5/3

La capacidad de carga útil será considerando el peso del furgón/caja; no se considerará el peso de la plataforma elevatoria. Se deberá informar el peso de la misma y ésta no podrá generar sobre pesos en los ejes del camión durante su circulación ni superar los 1.000 kg.

A modo de ejemplo, si la capacidad del camión es de 10.000 kg y el furgón pesa 1.000 kgs, la capacidad de carga útil será de 9.000 kg independiente del peso de la plataforma.

Kilometraje (km)	Puntaje otorgado
0 Km	5/3
Mayor a 0 Km	3/3

Experiencia de la marca	Puntaje otorgado
Menos de 15 años en el mercado Uruguayo	3/3
Más o igual a 15 años en el mercado Uruguayo	4/3
Más de 15 años en el mercado Uruguayo y actividad para el Correo	5/3

Por cada vehículo tipo II:

Volumen de carga (m3)	Puntaje otorgado
Menor a 13	3/3
Mayor o igual a 13 y menor a 15	4/3
Mayor o igual a 15	5/3

El volumen mínimo requerido está definido en el Cláusula N° 5.4 del presente pliego.

Capacidad de carga útil (en toneladas)	Puntaje otorgado
Menor a 2	3/3
Mayor o igual a 2 y menor a 2,3	4/3
Mayor o igual a 2,3	5/3

Kilometraje (km)	Puntaje otorgado
0 Km	5/3
Mayor a 0 km	3/3

Experiencia de la marca	Puntaje otorgado
Menos de 15 años en el mercado Uruguayo	3/3
Más o igual a 15 años en el mercado Uruguayo	4/3
Más de 15 años en el mercado Uruguayo y actividad para el Correo	5/3

Dicha experiencia se acreditará mediante el control de Existencia de Vehículos Importados en el sistema de Aduanas y/o el Registro de Homologación de Marca y Modelos de Chasis del MTOP.

Los datos y características de los vehículos ofrecidos deberán completarse en el formulario descrito en el *Anexo E*.

7.2.- Antecedentes comprobables de las empresas y experiencia anterior en servicios similares: hasta 18 puntos

Se valorarán los antecedentes presentados por las empresas, teniendo la mayor puntuación los que presenten antecedentes positivos y verificables. La asignación del puntaje se realizará en función de las siguientes tablas considerando y confirmando los

antecedentes que entregue el oferente completando el formulario del Anexo D de este pliego. Serán valorados los antecedentes con servicios anteriores con la ANC.

Antecedentes generales	Puntaje otorgado
Menos de 5 años de actividad	1
Mayor o igual a 5 años de actividad	2
Mayor o igual a 10 años de actividad	3

Antecedentes específicos en el rubro logística	Puntaje otorgado
Menos de 2 años de actividad	2
Mayor o igual a 2 años de actividad	4
Mayor o igual a 4 años de actividad	5
Mayor o igual a 7 años de actividad	6
Mayor o igual a 10 años de actividad	7

Antecedentes con la ANC	Puntaje otorgado
Menos de 3 años de actividad	1
Mayor o igual a 3 años de actividad	2
Mayor o igual a 5 años de actividad	3

Montos anuales aproximados de contratos ejecutados en los últimos 5 años	Puntaje otorgado
Menores a 15 millones de pesos uruguayos	3
Mayores o iguales a 15 millones de pesos uruguayos	4
Mayores o iguales a 30 millones de pesos uruguayos	5

Los contratos homólogos con valores de facturación superiores a los 3 millones de pesos uruguayos se adicionará considerándolos uno solo.

Las empresas oferentes que tengan antecedentes negativos que surjan del RUPE o de la propia ANC, por concepto de multas, pedido de notas de crédito, anotaciones negativas en la foja del proveedor, por incumplimiento de contrato, dentro de los últimos 3 años, tendrán una quita de puntos en este rubro según la siguiente tabla:

Antecedentes negativos	Puntaje quitado
De 1 a 3 antecedentes negativos en el RUPE o en la ANC	1
De 4 a 6 antecedentes negativos en el RUPE o en la ANC	2
De 7 a 9 antecedentes negativos en el RUPE o en la ANC	4
10 o más antecedentes negativos en el RUPE o en la ANC	8

Todos los antecedentes deberán ser completados por el oferente utilizando el Anexo D.

7.3- Precios cotizados: 55 puntos

Se ordenarán las ofertas para cada Grupo de Troncal, de menor a mayor precio comparativo, que surja de lo establecido en la Cláusula N° 8 - Cotización del servicio de Troncales (ítems 1 a 4).

A la oferta de menor precio comparativo le serán asignados 55 puntos. El resto de las ofertas recibirán puntajes decrecientes, ajustándose de acuerdo a la siguiente fórmula.

$$P_i = 55 * C_m / C_i$$

Siendo:

P_i : Puntaje obtenido por la oferta i

C_i : Precio comparativo para el grupo de troncales ofertado por la empresa i (\$)

C_m : Menor precio comparativo ofertado para el grupo de troncal en cuestión (\$)

7.4- Otros factores pre-definidos: hasta 7 puntos

Se valorarán otras propuestas que presente la empresa y que agreguen valor al servicio. La asignación de puntaje se regirá por la siguiente tabla:

Ítem	Puntaje otorgado
Registro de las operaciones, ejemplo cámaras de video para observar el manejo de la carga.	1
Certificado UNIT: ISO 9.000 o ISO 14.000 o OHSAS 18.000 u otra similar	1
Presentación de plan para garantizar adecuadas condiciones de descanso de los choferes, la disponibilidad de un alojamiento en los puntos terminales, etc.	1
Presentar y justificar con evidencia el uso de un sistema para la gestión de mantenimiento de la flota como un software de mantenimiento o sistema de gestión de activos u otro similar dentro de la empresa.	1
Vehículo Principal Tipo III con Doble Cabina para un mejor descanso de los choferes.	1

Presentación de dos o más balances auditados con informes de compilación, de los últimos 3 años. 1

Demostrar contar con vehículos dentro de su flota que cuenten con cámara refrigerada para trasladar productos que requieran cadena de frío. 1

8 Cotización del Servicio de Troncales (ítems 1 a 4)

A los efectos de la presentación de las ofertas, se definen cuatro (4) *Grupos de Troncales*, conformados del siguiente modo:

ITEMS (GRUPOS)	TRONCALES
A (Ítem 1)	FRAY BENTOS, DOLORES
B (Ítem 2)	BELLA UNIÓN, ARTIGAS
C (Ítem 3)	TRINIDAD, FRAILE MUERTO
D (Ítem 4)	RIO BRANCO, CHUY, SAN LUIS

Definición de Grupos de Troncales

Las Troncales referidas son las definidas en el Anexo A.

Se deberá cotizar en línea a través de la página web de Compras y Contrataciones Estatales www.comprasestatales.gub.uy, en pesos uruguayos, debiendo digitar para cada Troncal la cantidad de meses que correspondan según la vigencia de la contratación, especificando el precio estimado mensual(*), en pesos uruguayos, sin incluir impuestos, los cuales se calcularán automáticamente por el sistema. Se deberá indicar en el campo Variación el Ítem y Troncal cotizado.

(*) Importe detallado en el Anexo B (Planilla para cotización de servicios).

Se detallan a continuación los datos a ingresar en la cotización en línea:

Grupo a cotizar	Cantidad a digitar (en meses)	Precio unitario a digitar (precio mensual sin IVA)	Variación
Grupo A - Ítem 1	24	Precio mensual Troncal Fray Bentos	Ítem 1 - Fray Bentos
Grupo A - Ítem 1	24	Precio mensual Troncal Dolores	Ítem 1 - Dolores
Grupo B - Ítem 2	24	Precio mensual Troncal Bella Unión	Ítem 2 - Bella Unión
Grupo B - Ítem 2	24	Precio mensual Troncal Artigas	Ítem 2 - Artigas
Grupo C - Ítem 3	24	Precio mensual Troncal Trinidad	Ítem 3 - Trinidad
Grupo C - Ítem 3	12	Precio mensual Troncal Fraile Muerto	Ítem 3 - Fraile Muerto
Grupo D - Ítem 4	24	Precio mensual Troncal Río Branco	Ítem 4 - Río Branco
Grupo D - Ítem 4	24	Precio mensual Troncal Chuy	Ítem 4 - Chuy
Grupo D - Ítem 4	12	Precio mensual Troncal San Luis	Ítem 4 - San Luis

Asimismo, deberá completarse y adjuntar a la oferta, a través de la página web www.comprasestatales.gub.uy, el Anexo I (Formulario de Identificación del Oferente), Anexo B - Planilla para cotización de Servicios junto a los Anexos C, D y E y el Plan de Contingencia.

Será obligatorio que las empresas presenten en su oferta **un Plan de Contingencia** debidamente detallado, para el caso de que su vehículo o personal no pueda continuar con el servicio durante la realización del mismo.

Cada oferente podrá presentar una única oferta por cada *Grupo de Troncales*, completando el formulario indicado en el Anexo B - Planilla para cotización de servicios.

Como máximo, una misma empresa podrá resultar adjudicataria con dos (2) grupos de troncales.

En caso de que una misma empresa obtenga la valoración más alta en más de dos grupos de troncales, le será adjudicado el máximo de dos grupos de troncales, utilizando el siguiente criterio:

Se seleccionarán los dos grupos de troncales del mismo oferente que presenten el menor costo por kilómetro equivalente. Siendo el costo por kilómetro equivalente igual a la suma de los precios diarios por servicio ofertado para cada troncal sobre la suma de los kilómetros de cada Troncal del grupo. En caso de que continúe habiendo igualdad entre más de dos Grupos de Troncales, se seleccionarán las dos ofertas que permitan obtener el menor costo global de servicio para la ANC incluyendo en este costo global las otras ofertas que serían adjudicadas en todos los Grupos de Troncales.

El precio comparativo de cada Grupo de Troncal (P_c) resultará de la suma de los precios comparativos de cada troncal que componen al grupo, $P_c = P_{C1} + P_{C2} + P_{C3}^*$

Los precios comparativos de cada troncal se calculan del siguiente modo:

$$P_{Ci} = P_p + \sum_{j=I \text{ a } IV} [P_{KMj} * (0,25/4) * D_T + (P_{Hj} * H_j) / 22]$$

Siendo:

i: 1, 2 o 3 (troncal 1, 2 o 3 del Grupo de Troncales)

P_{Ci} : Precio comparativo del troncal i

P_p : Precio diario ofertado del vehículo principal (\$ uruguayos)

j: Tipos de vehículos I, II, III, IV

P_{KMj} : Precio variable por km del tipo de vehículo j (\$ uruguayos/km)

D_T : Distancia total diaria (ida + vuelta), de acuerdo al Anexo A para cada troncal (km)

P_{Hj} : Precio variable por hora del tipo de vehículo j (\$ uruguayos/hora)

H_j : Horas por mes de referencia para cada tipo de vehículo, de acuerdo a la siguiente tabla

* Válido solo para Grupo D / Ítem 4

TIPO DE VEHÍCULO	HORAS POR MES DE REFERENCIA
I	15
II	15
III	15
IV	5

En caso de no presentar el formulario del Anexo B para alguna de las troncales del *Grupo de Troncal*, o presentarse una troncal que no pertenezca al *Grupo de Troncal* indicado en el mismo formulario, la oferta no será tenida en cuenta.

El valor obtenido del precio comparativo “Pc” es con el único fin de comparar las ofertas, y los valores de referencia para distancias y horas mensuales son meramente a estos efectos.

Los valores de precio del servicio principal (\$/día), así como los variables por hora y km de cada tipo de vehículo (\$ por km u hora, según corresponda), serán los adjudicados si correspondiese, los cuales se remuneran a la empresa adjudicataria en función de su utilización. Estos precios se actualizarán en todos los casos de acuerdo a la cláusula N° 13 - Actualización de precios.

En caso que alguno de los días tengan modificaciones relativas al servicio prestado normalmente de lunes a Viernes (ver Anexo A para referencia). El pago del servicio prestado este día será prorrateado según la cantidad de Kms adicionados o sustraídos de la ruta según cada Troncal.

Junto con la oferta se deberá presentar en el Anexo E (Características de los vehículos ofrecidos) la siguiente información por cada vehículo ofrecido para el servicio de Troncales (ítems 1 a 4):

Características técnicas de los vehículos ofrecidos.

- Año de fabricación
- Kilometraje
- Marca y modelo del vehículo
- Consumo promedio en Lts/km
- Tipo de combustible
- Tipo de motor
- Mantenimientos planificados
- Marca y modelo de neumáticos

- Capacidad de carga (Kg)
- Volumen efectivo de carga (m3)
- Incluir diseño con medidas detalladas interiores y exteriores del furgón para el vehículo tipo III.
- Foto color de los vehículos (parte trasera, delantera y perfil) y folleto.
- Copia de la habilitación del MTOP. De tratarse de un vehículo a adquirir, la misma se presentará luego de la adjudicación, previo al inicio de los servicios.

9 Características del Servicio Interplantas (ítem 5)

El servicio Interplantas comprende los trayectos que cubren el traslado de carga postal entre los diferentes Centros Operativos de la ANC, situados en Montevideo y zona metropolitana. Entre ellos se destacan:

PLP – Futura Planta Logística Postal que centralizará las operaciones principales de la ANC, como centro de clasificación y preparación de la carga para su envío a distribución. Dirección: Parque Industrial de Pando Ruta N° 8, Bypass de Pando, Departamento de Canelones.

HUB Montevideo – Futuro centro de carga postal que centralizará las actividades como epicentro de distribución y levantes en Montevideo y Zona Metropolitana, tomando la casi totalidad de operaciones que realizan actualmente AZP, CDI y CPP. Dirección: Veracierto 2663 esquina Isidoro Larraza.

Las Plantas donde actualmente se opera son las descritas a continuación, pudiendo realizarse servicios de transporte que las incluya a estas u otros locales en Montevideo y zona metropolitana que la ANC lo indique.

PAK 101 - Planta Postal de mercadería postal hacia el interior del país, situada en Ruta 101, km 30.300, Barros Blancos, Departamento de Canelones, Uruguay.

ANC. Casa Central - Dirección: Buenos Aires 451 y Misiones.

AZP – Centro de distribución y levantes de paquetes nacionales. Dirección: La Paz 1341 y Ejido.

CDI – Centro de Distribución Internacional. Dirección: Bvar Artigas 2687 e Itapebí.

CPP – Planta especializada en cartas y pequeños paquetes. Dirección: Buenos Aires 540.

CSO - Aeropuerto Internacional de Carrasco.

Para ellos se podrá hacer uso de diferentes vehículos de diferentes dimensiones. La forma de contratación de estos se establece en este Pliego de Condiciones Particulares.

Los servicios Interplantas se realizan habitualmente en horario nocturno, comprendiendo tareas de movimiento de despachos, correspondencia, paquetes, roll y pallets vacíos entre las plantas de PAK 101, CDI, AZP y CPP.

Una vez trasladados los centros operativos de Montevideo al Hub Montevideo, los traslados se harán regularmente entre el HUB y PLP.

Los servicios podrán cumplirse de lunes a sábado, incluyendo los feriados laborables que la ANC determine.

Para el caso del Servicio Interplantas se contratarán servicios diarios para el trayecto regular (PAK 101-AZP actualmente y PLP-HUB a futuro) en base a un monto fijo por cada traslado para un tipo de vehículo indicado y otros servicios de tipo variable por horas de actividad.

Los servicios regulares deberán contar con un chofer y un acompañante.

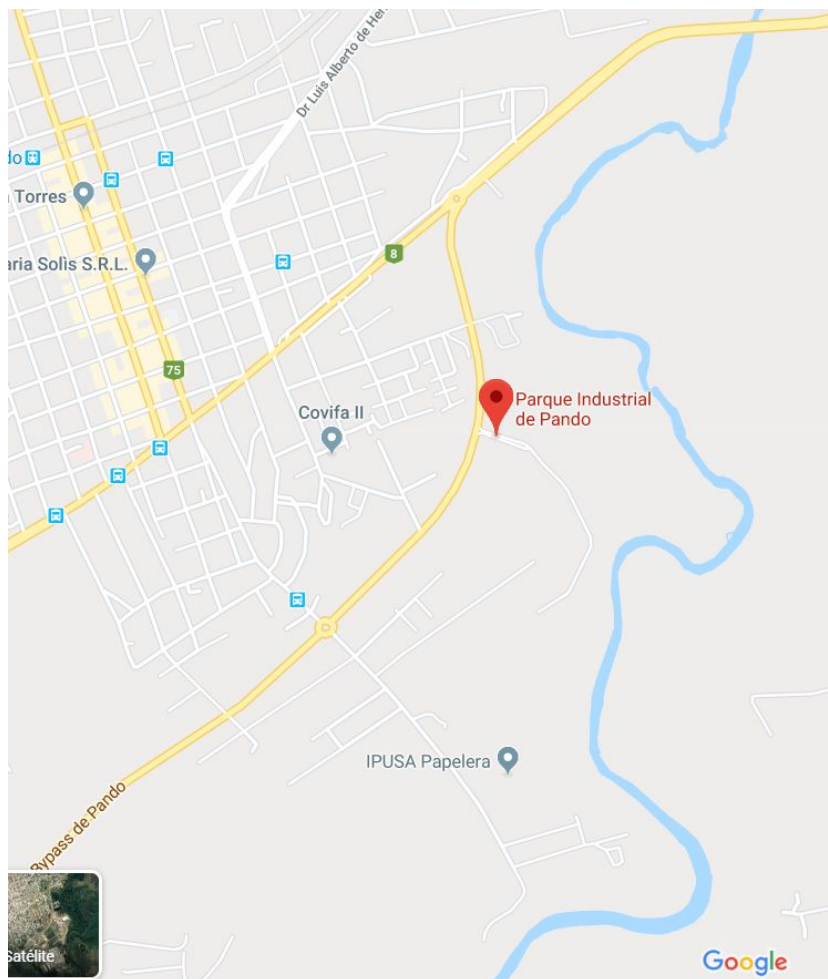
Los servicios a prestar serán brindados en Montevideo y Zona Metropolitana. Los vehículos en el servicio regular se presentarán en la PAK 101 (o PLP al trasladarse) en horario vespertino para cargar, llevando la carga a AZP (o al HUB al trasladarse). Será necesario habitualmente la realización de tres viajes entre las 00:00 hs y las 03:00 hs, pudiendo requerirse viajes extra en caso de ser necesario. Las operaciones se describen en este punto y en las cláusulas siguientes: N° 10 - Información complementaria y N° 12 - Cotización del servicio.

Servicios regulares interplantas definidos

	Duración	Cantidad de servicios diarios estimada*	Horario estimado	Tipo de vehículo
PAK101-AZP-PAK 101	105 minutos	3	00:00 a 03:00	Tipo III (10 pallets mín)
PLP-HUB-PLP	90 minutos	3	00:00 a 03:00	Tipo III (10 pallets mín)

*de acuerdo a los días en que opere el servicio.

- **Punto de carga – inicio de las operaciones**



El punto de carga de los vehículos para la operación regular interplantas será la Planta Logística Postal que se ubica en el Bypass de Pando Ruta N° 8, bypass de Pando, Departamento de Canelones

- **Información de las Rutas interplantas**

La información general de las rutas regulares interplantas se detalla a continuación:

Distancia PAK 101-AZP: 33 km

Tiempo de traslado PAK 101-AZP: 45 minutos

Tiempo estimado de carga/descarga: 30 minutos (se hará con pallets o roll containers en forma habitual)

Tiempo de referencia para la operación Carga PAK 101-Traslado PAK 101-AZP-Descarga AZP: 105 minutos

Distancia HUB-PLP: 26 Km.

Tiempo de traslado HUB-PLP: 30 minutos

Tiempo estimado de carga/descarga: 30 minutos (se hará con pallets o roll containers en forma habitual)

Tiempo de referencia para la operación Carga PLP-Traslado PLP-HUB-Descarga HUB: 90 minutos

En función de la carga manejada y prevista a futuro, se estima un total de tres viajes entre PLP y HUB, utilizando vehículos Tipo III que se describen en el siguiente capítulo.

Cualquiera de los dos servicios presentados será tomado como regular y los tiempos que se informan serán los determinados para el pago por hora.

Los servicios serán utilizados independientemente, dependiendo de la ubicación de los puntos de origen y destino. Las referencias a continuación serán al servicio regular que esté vigente en cualquier momento de la ejecución del contrato.

- **Tipos de vehículos considerados y características**

Los vehículos que se solicitarán para el traslado de la carga interplantas son camiones furgones de Tipo III. No obstante, podrán ser solicitados otros vehículos para apoyo a los servicios interplantas, tal como se describe en el cuadro a continuación:

Tipo		Volumen mínimo (m3)	Carga útil mínima (tons)	Otros requisitos
I	Camioneta cerrada	7	1	Doble puerta trasera
II	Camioneta cerrada o chasis carrozado	13	2	Doble puerta trasera
III	Camión furgón	34	7,5	Doble puerta trasera y dos puertas laterales (una por cada lado). Capacidad de transporte seguro con sujeción de roll containers o pallets. Plataforma hidráulica de carga/descarga. Transpaleta. Tipo C11 (MTOP), peso bruto mínimo 14,3 toneladas.

Descripción de los tipos de vehículos

En relación a los elementos de sujeción a ser proporcionados por el adjudicatario, deberán ser de tipo barras dobles (superior e inferior) para los roll containers en los vehículos Tipo III. Correas, malacate, ganchos de sujeción, etc, para el resto de la carga y vehículo. En cualquier caso, deberán garantizar que tanto la carga transportada (paquetes, sacas, etc.) como los elementos contenedores (roll containers, pallets, cajas plásticas, etc.) mantengan la integridad durante todo el servicio.

Para el vehículo Tipo III, la plataforma de carga/descarga deberá tener una capacidad mínima de 1.000 kgs y deberá ser del tipo plegable quedando debajo del chasis del camión.

Este tipo de plataformas debe permitir la operación del camión con diferentes Docks de carga.

El furgón de los vehículos tipo III deberá poder operar con las plataformas de carga y descarga (docks) que actualmente se encuentran en la Planta Logística Postal. Dicho furgón deberá tener una altura mínima desde el nivel de piso al piso del furgón de 1,2 m y la altura máxima limitada a 1,4 m.



Los vehículos tipo III deberán contar con una caja con un tamaño mínimo útil de carga de:

Altura: 2,25 metros interior

Largo: 6.3 metros Interior.

Ancho: 2,4 metros Interior.

El furgón deberá asegurar la carga en simultáneo de 10 pallets Mercosur o 10 roll containers de Base 1,20 m x 1,00 m.

Los vehículos Tipo III serán los solicitados regularmente para el servicio interplantas. El oferente deberá contar con los recursos para cumplir con estos servicios en forma diaria en los días de operación.

Adicionalmente a los vehículos que realizan el transporte regular de interplantas, podrán sumarse eventualmente otras solicitudes por razones de horario y servicio, para cubrir

distintas plantas en Montevideo y Zona Metropolitana. Los vehículos solicitados podrán ser de cualquiera de los tipos descritos en la Tabla **Descripción de los tipos de vehículos**.

Las empresas oferentes deberán disponer de al menos un vehículo de cada tipo indicado en la Tabla **Descripción de los tipos de vehículos** (además de los vehículos necesarios para el servicio regular interplantas).

La contratación de servicios adicionales al regular queda a exclusiva determinación de la ANC, pudiendo por motivos de servicio, cubrir puntos distintos a los de centros operativos, manteniendo el área de influencia de Montevideo y Zona Metropolitana.

En todos los casos, los servicios serán contratados por hora.

En el caso de los servicios regulares descritos en la tabla **Servicios regulares interplantas definidos** se tendrá como tiempo total de operación el tiempo indicado en la misma para cada viaje. Será de responsabilidad de ambas partes el correcto cumplimiento de los horarios. No se tendrán en cuenta en los servicios regulares otros tiempos de traslado propios del operador.

En el caso de otros servicios adicionales contratados, el horario a cumplir será en acuerdo entre las partes.

Requisitos complementarios para los vehículos de servicio regular interplantas

La empresa adjudicataria deberá acreditar la propiedad o ser titulares del leasing del vehículo regular del servicio interplantas Tipo III, no siendo exclusivo para prestar servicios a la ANC. La empresa adjudicataria no podrá prestar servicio para otros Operadores Postales.

El vehículo deberá ser del año 2015 o superior.

Deberá contar con sistema de seguimiento satelital, dando acceso y reportes de la información diaria a la ANC a través de un sistema accesible para el personal de la ANC.

La caja deberá contar con luz interior.

El vehículo deberá llevar en su interior al menos un carro de dos ruedas para la carga, descarga y transporte de la carga menor, que será de cargo de la adjudicataria y que deberá estar disponible siempre que se preste el servicio.

No será necesario que el vehículo esté ploteado. No obstante será necesaria su identificación al momento de estar prestando servicio para la ANC, mediante logo imantado u otro similar.

Toda identificación o imagen que posean los vehículos que presten servicios para la ANC deberán ser previamente aceptadas y aprobadas por la Administración.

El vehículo deberá contar con los implementos de seguridad y salud exigidos por la normativa legal vigente.

Requisitos complementarios para vehículos en servicios adicionales

Los tipos de vehículos propuestos no podrán tener una antigüedad mayor al año 2015. En caso de que las empresas oferentes no fueran propietarias de los vehículos, deberán asumir la responsabilidad por la custodia, integridad y toda otra contingencia derivada del uso del mismo.

- Deberán contar con sistema de seguimiento satelital, dando acceso y reportes de la información diaria a la ANC a través de un sistema accesible por el personal de la ANC.
- Los vehículos que se encuentren prestando el servicio para la ANC deberán usar Logo imantado de Correo Uruguayo, o alguna otra forma de identificación, todo lo cual quedará por cuenta y cargo de la empresa adjudicataria.

En todos los casos (servicio regular o adicionales de Interplantas) los vehículos que se utilicen para el servicio, cuando no estén afectados al servicio de la ANC, no podrán tener un uso que potencialmente pueda afectar la carga y/o el personal. A modo de ejemplo, que se utilicen para transportar sustancias peligrosas, residuos, alimentos a granel, etc.

Requisitos para sustitución en caso de roturas o averías en Ruta

En caso que el/los vehículo/s regular/es o variable/s asignado/s un día en particular sufrieran una rotura o avería que no permitiera continuar con el servicio asignado, la empresa adjudicataria deberá gestionar una solución inmediata para no afectar el servicio.

- **Tipo de carga y contenedores**

La carga postal y general a transportar en Interplantas será principalmente correspondencia, encomiendas, pequeños paquetes, paquetes normalizados, etc.

La carga de los servicios regulares será transportada habitualmente en contenedores de tipo roll container, pallets con film stretch y cajas plásticas, siendo de interés para la ANC que así ocurra. Podrá en casos eventuales manipular carga a granel.

En el caso de los servicios adicionales, la manipulación de carga podrá ser la que el servicio requiera y para la que se tengan los recursos disponibles por parte de la ANC, la cual será comunicada al adjudicatario al momento de solicitar el servicio.



Imágenes descriptivas de algunos elementos contenedores de la carga a transportar

- Modificaciones de las condiciones establecidas para el servicio regular.
- Modificación del punto de inicio o destino del servicio.

El punto de inicio o destino para el servicio regular PLP-HUB-PLP establecido podrá ser modificado por la ANC en función de la realidad operativa. En cualquier caso, se ajustará el valor del precio por viaje del servicio regular utilizando las fórmulas que se detallan. Se modificará el valor del precio diario ofertado del servicio regular, ajustando el valor de Po de la fórmula de la Cláusula N° 13 - Actualización de precios

$$P0' = P0 (Da/D0)$$

Siendo:

P0': Precio por viaje del servicio regular actualizado para el servicio interplantas, con la modificación del punto de inicio o destino del servicio regular. Este valor será el utilizado en la fórmula de cálculo de la Cláusula N° 13 - Actualización de precios.

P0: Precio por viaje del vehículo de servicio regular adjudicado para el servicio, según la cláusula N° 13

Da: Tiempo (en minutos) de operación total del servicio regular con la modificación del punto de inicio o destino.

D0: Tiempo (en minutos) de operación total del servicio regular, establecido en la Tabla **Servicios regulares interplantas definidos**

La ANC informará con una antelación no menor a 48 horas, el cambio de dirección a la empresa adjudicataria.

- Modificación de los horarios de carga o descarga en el punto de inicio

Los horarios de referencia establecidos en la tabla **Servicios regulares interplantas definidos** para el servicio regular interplantas podrán ser modificados por la ANC en

función de las necesidades operativas sin modificación de los precios por los servicios. La ANC informará con una antelación no menor a 24 horas el cambio de horario en la carga en el punto de inicio.

- **Adición de vehículos variables para complementar el servicio regular u otros**

En función de las necesidades operativas, la ANC se reserva la facultad de complementar el servicio interplantas con otros vehículos. La ANC deberá comunicar con un mínimo de antelación de 1 (una) hora, la necesidad de contar con vehículos variables indicando el tipo de vehículo requerido.

El adjudicatario deberá disponer los vehículos solicitados en el punto de inicio de operaciones en un plazo no mayor a 1 (una) hora posterior al aviso, y en las cantidades solicitadas por la ANC, siempre que no sean más de un vehículo variable por tipo (I, II, III). Eventualmente podrá solicitarse la presentación de los vehículos variables en algún otro punto dentro de un plazo razonable según las condiciones establecidas.

En caso de solicitarse más de un vehículo variable por tipo de vehículo, la empresa estará obligada a aportar al menos un vehículo por cada tipo, no siendo obligatorio proporcionar los siguientes, aunque será valorado durante la evaluación periódica del servicio. En caso de proporcionar más de un vehículo de un mismo tipo, el precio a pagar corresponderá siempre al fijado en la adjudicación con las actualizaciones correspondientes.

- **Vigencia del contrato para el Ítem 5 (Servicio Interplantas)**

El contrato regirá por un plazo de 1 año, prorrogable en forma automática por hasta 5 períodos de hasta 1 año cada uno, si la ANC lo estimara conveniente y existiere acuerdo de la empresa adjudicataria.

Vencido el plazo del contrato de 1 año y en cualquier momento del plazo de prórroga, cualquiera de las partes podrá rescindir el mismo con un preaviso de al menos 60 días calendario.

La fecha de inicio de los servicios será definida por la ANC y será comunicada al adjudicatario con una antelación suficiente.

10 Información complementaria (ítem 5)

- **De los vehículos**

La empresa oferente deberá establecer en su oferta el detalle de los vehículos con los que prestará el servicio licitado. Además de los requisitos establecidos en la Cláusula N° 9 para los vehículos, se deberá tener en cuenta lo establecido en la Cláusula N° 14- Forma y contenido de la oferta.

En todos los casos, los vehículos ofertados deberán cumplir con los límites de peso que determine la reglamentación vigente y otros requisitos vigentes previstos por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y otras autoridades competentes.

Deberá cumplirse con todo lo establecido que aplique al vehículo en cuestión del Reglamento Nacional de Circulación en general, atendiendo especialmente a:

- Tener registrado el vehículo en el Registro Nacional de Vehículos del MTOP por parte de la empresa adjudicataria.
- No sobrepasar el ancho máximo establecido para vehículo normal de circulación general.

- **De los choferes y acompañantes**

El personal que la empresa asigne para la realización de los servicios será de total responsabilidad de la misma.

Como mínimo se deberá:

a) Registrar ante la ANC una plantilla de personal habilitada para asignar a cada servicio regular, no menos de 4 personas y un máximo de 8, permitiéndose la rotación del personal siempre dentro de este límite máximo. Sin perjuicio de lo establecido precedentemente, durante la ejecución del contrato se podrán efectuar bajas y altas en la plantilla de personal en casos debidamente justificados. No obstante, dichos cambios no podrán implicar una disminución en el número de personal asignado, debiendo mantenerse los niveles establecidos (mínimo 4 y máximo 8) y comunicarlo con suficiente antelación a la ANC. El personal registrado deberá contar con libreta de conducir que los habilite a la conducción de los vehículos que se ofrecen para el cumplimiento de los servicios y deberán tener contratado, el Seguro de Accidentes y Enfermedades Profesionales que corresponda.

b) La planilla de personal registrada ante la ANC deberá incluir el nombre del supervisor del contrato. La empresa puede presentar como supervisor al representante en los documentos que conforman la propuesta.

c) Previo al inicio de los servicios, la/s empresa/s adjudicataria/s deberá/n comunicar la nómina de personal asignada según lo establecido en el presente pliego y presentar la siguiente documentación: libreta de conducir, certificado de buena conducta, carné de salud y seguro de accidentes y enfermedades profesionales vigentes. Todo el personal asignado a la conducción deberá mantener dicha documentación vigente durante la duración del contrato y sus prórrogas, siendo responsabilidad de la empresa su cumplimiento. Lo expuesto precedentemente se aplica también para el caso de que existan durante el transcurso del contrato modificaciones en la plantilla de personal, las que deberán ser informadas previo a la toma de servicio del nuevo personal afectado.

d) Vestir según indicaciones de la ANC (el costo del uniforme a cargo de las empresas adjudicatarias) y lucir en todo momento la identificación que la ANC le exija.

e) La ANC se reserva el derecho de exigir a las empresas el recambio del personal, especialmente si se detectan inconvenientes de trato, decoro personal u otras que atenten contra la imagen institucional de la ANC.

f) Presentar cada dos años un certificado psicotécnico de aptitud para el servicio que realiza, avalado por un profesional. El mismo será de cargo del adjudicatario, pudiendo ser requerida una actualización del certificado por parte de la ANC.

g) Presentar cada dos años el certificado de buena conducta vigente.

- **De los servicios y responsabilidades**

Para los servicios regulares y variables

a) Los servicios se realizarán dentro del territorio nacional y con exclusividad para la ANC, siendo de costo de la empresa adjudicataria todos los insumos y gastos de conducción, tributación, peajes, funcionamiento, mantenimiento y reparación de los vehículos, así como los daños y perjuicios que puedan ocasionar a terceros. Serán de cargo del titular del contrato las multas aplicadas por infracciones de tránsito. Todo adjudicatario deberá mantener su vehículo en perfecto estado de funcionamiento y estado de pulcritud, debiendo fumigar los mismos cada 45 días y realizar una limpieza del mismo en forma bisemanal manteniendo las condiciones estipuladas por la ANC. La ANC se reserva el derecho de exigir la realización de diagnósticos computarizados en caso de evidente deterioro o luego de reparaciones por causas de accidentes de tránsito, debiendo según el caso proceder de inmediato a efectuar las reparaciones correspondientes o a la sustitución del vehículo.

b) La empresa adjudicataria se compromete a tener en todo momento un teléfono celular disponible y con alcance suficiente en el vehículo que esté prestando los servicios (sea este regular o variable), a su entero costo, debiendo tener siempre crédito disponible a efectos de que el chofer pueda comunicarse. Cualquier cambio en el número deberá ser inmediatamente informado a la ANC.

c) Las empresas son co-responsables de la carga y descarga de los elementos que le entregue la ANC en las distintas plantas principales, conjuntamente con los funcionarios que a esos efectos asigne la ANC. En los restantes puntos la empresa es la única responsable de la carga y la descarga. La ANC en estos casos permitirá el libre acceso a las zonas de carga y descarga, debiendo la empresa actuar con la diligencia debida a efectos de evitar cualquier tipo de inconveniente; de lo contrario será responsable de cualquier daño derivado de su negligencia. La carga de los vehículos se hará con los elementos más adecuados a los efectos de la manipulación, para evitar roturas, agilizar la operación, etc; debiendo disponer a estos efectos de elevadores propios en el punto de inicio y contar con las plataformas de los vehículos. En todos los casos, el personal asignado a la carga del

transportista deberá efectuar sin excepciones la carga por los medios que estén disponibles en el momento.

d) El servicio regular deberá ser prestado con 2 personas por vehículo. Las empresas deberán rotar el personal, de modo de asegurar un periodo de descanso razonable en un todo de acuerdo con las reglamentaciones laborales vigentes. Los servicios variables podrán ser prestados con una persona, cuando las condiciones del servicio lo permitan, y en acuerdo entre las partes.

e) Los desperfectos mecánicos o daños de cualquier tipo que se ocasionaren a los vehículos asignados al servicio, así como los daños causados a bienes de terceros o de la ANC durante la ejecución del servicio, serán de exclusiva responsabilidad de la empresa adjudicataria. Dicha responsabilidad incluye los daños ocasionados por accidentes viales, lesiones que sufrieran los operarios asignados al servicio u otras personas que cumplieran tareas o no en el momento de los hechos. Sin perjuicio de lo establecido anteriormente, la ANC podrá repetir contra la adjudicataria, en caso de que fuera demandada en vía judicial o administrativa, el monto de lo reclamado más sus intereses, costas y costos si correspondieren.

f) No se permitirá a las empresas llevar ningún tipo de carga extra a la entregada por la ANC. Solamente podrán viajar personas autorizadas por la ANC. No se admite el traslado de recipientes o equipamiento con combustible en zonas destinadas al transporte de la carga brindada por la ANC. Queda expresamente prohibido el traslado de personal de la ANC o contratado por ésta desde o hacia sus domicilios particulares, salvo expresa autorización. El incumplimiento de estas disposiciones podrá ser causal especial de rescisión del contrato.

g) Las empresas deberán llevar un cuidadoso registro de la carga que es dejada y/o levantada en los distintos puntos, de modo de asegurar su trazabilidad. A tal fin deberán ceñirse a los registros que la ANC le entregue para los controles diarios de operación en ruta, sin perjuicio de que deseen implementar otro contralor adicional.

h) La ANC podrá entregar a la empresa que resulte adjudicataria un juego de llaves de los locales a los que se asigne el servicio (regular o variable) cuando no haya personal disponible en el local. En tal caso, los empleados de la empresa adjudicataria serán responsables de abrir el local, dejar la mercadería donde le sea indicado y cerrar el local, dejándolo en las mismas condiciones en que se encontró. Queda expresamente prohibido hacer uso de las instalaciones del local para cualquier otro fin, así como el uso de los bienes que se encuentren en él. En los locales que cuenten con alarma, la ANC proporcionará un código de acceso en los límites necesarios para las operaciones de carga y descarga de la mercadería.

i) La ANC opera habitualmente con roll containers, pallets con film o cajones para el traslado y manipulación de la carga, pudiendo eventualmente agregarse cajas y otros elementos a granel. Los precios ofertados serán válidos salvo en los casos que se determine que el cambio de condiciones de carga y manipulación permanente, altere sustancialmente los tiempos de referencia para el servicio regular interplantas. En tal caso,

será definido el cambio en las condiciones y la afectación al tiempo de referencia entre ambas partes. Afectaciones puntuales no serán consideradas para la modificación de los precios ofertados.

j) Las empresas se obligan a manipular la carga con total cuidado, presuponiendo por defecto que toda ella es frágil y asumirá total responsabilidad por todo deterioro, rotura o faltante mientras la carga está siendo transportada o manipulada por ellas. La ANC trasladará a las empresas todo costo en la que ésta deba incurrir por indemnizaciones a clientes debido a deterioros en la carga, sin perjuicio de las multas que puedan aplicarse.

k) Serán de cargo de la empresa adjudicataria los gastos por concepto de peajes en rutas nacionales.

l) Los servicios se cumplirán de lunes a viernes, incluyendo los feriados laborables que la ANC determine, debiendo en tal caso, facturarse los mismos por los precios por hora ofertados. En el caso de que alguna línea debiera salir en un feriado no laborable, la ANC pagará como adicional el sobre costo en que la empresa incurra por concepto de mano de obra. A dichos efectos el adicional se calculará multiplicando el precio del servicio diario por $(1+p)$, siendo “p” el coeficiente de la paramétrica correspondiente al personal (Anexo C del presente pliego). En caso de que alguna línea deba salir un sábado o domingo, la ANC pagará el precio ofertado por hora.

m) La empresa adjudicataria se compromete, en los casos que por algún tipo de desperfecto el vehículo asignado a los servicios no pueda salir a Ruta, a cubrir el servicio con un vehículo de similares características a su total costo. El no cumplimiento de este compromiso dará lugar a la aplicación de sanciones según lo establecido en este pliego.

n) Cuidado de las instalaciones - El adjudicatario será responsable del cuidado de las instalaciones y de todos los materiales y equipos destinados a la misma. Será también responsable por daños, pérdidas o averías a cualquier material o parte de la instalación por cualquier causa. En particular deberá conservar en buen estado, incluso desde el punto de vista estético y de limpieza, el equipamiento de que disponga para el cumplimiento de los servicios contratados, así como velar por que se mantengan adecuadas condiciones de seguridad operacional y ambiental en la totalidad del área de operaciones. La suspensión de los trabajos por cualquier motivo no exime al adjudicatario de la responsabilidad establecida en este artículo.

ñ) Preservación de propiedades - El adjudicatario pondrá la mayor diligencia en no dañar la propiedad ajena durante las actividades. Deberá asimismo mantener un nivel de limpieza adecuado compatible con el desarrollo de los mismos. El adjudicatario será responsable de los daños y perjuicios que, por sus actos, pudiera causar a personas o bienes de la ANC o de terceros, se encuentren en la zona de las instalaciones o no. En el caso de dañar obras de infraestructura, el adjudicatario estará obligado a su reparación total e inmediata a su entero cargo. De no subsanar el desperfecto causado tal como se lo indicare la ANC, la ANC procederá a su reparación y el importe de los gastos será descontado del pago inmediatamente posterior a la reparación. La ANC en ningún caso

será responsable de las obligaciones contraídas por el adjudicatario, ni de los daños y perjuicios causados por éste a terceros.

o) Fuerza mayor - Eximentes de Responsabilidad – Se estará a lo dispuesto en los artículos 168, 169 y 170 del Código de Comercio.

Vehículos afectados a los servicios regulares

a) Los vehículos que el adjudicatario defina afectados al servicio regular, podrán ser utilizados para otra actividad, siempre y cuando el carácter de la misma no revista incompatibilidad con la carga postal, desde el punto de vista de la higiene, la seguridad para la carga y las personas.

b) El vehículo del servicio regular deberá mantenerse en perfecto estado de funcionamiento y estado de pulcritud, debiendo fumigar los mismos cada 45 días y realizar una limpieza de este en forma bisemanal manteniendo las condiciones estipuladas por la ANC. Es necesario mantener el óptimo desempeño del vehículo, tanto mecanismos como sistemas, furgón, carrocería y chasis, evitando acumulación de polvo, lodos, sólidos, líquidos y residuos. Así mismo eliminando otros factores que pueden ocasionar modificaciones o afectar la carga transportada.

c) Los vehículos deberán estar identificados con los logos de la ANC, y la colocación de los mismos y el mantenimiento de éstos serán de cargo de la empresa adjudicataria. El diseño dependerá de las características del vehículo ofertado y deberá contar con la aprobación de la ANC.

d) El servicio licitado no podrá interrumpirse ni suspenderse por razón alguna, ni aún por medidas gremiales de la empresa o el sector. Será responsabilidad exclusiva de la empresa contratada el mantenimiento del servicio en tiempo y forma. La empresa no podrá dejar de transportar bajo ningún concepto la carga que a ésta le sea asignada, por parte de cualquiera de las oficinas de la ANC y deberá descargarla en los destinos correctos a los que va dirigida. El incumplimiento de cualquiera de estas obligaciones por parte de la empresa dará lugar a la aplicación de sanciones según se indica en el presente pliego.

e) La cantidad de viajes que se realicen en el servicio regular Interplantas serán determinadas por la carga existente, estimándose de acuerdo a la operativa actual en tres viajes diarios de vehículos Tipo III. No obstante ello, la ANC no se obliga a mantener un número diario de viajes regulares.

f) Los vehículos de transporte del servicio regular deberán tener alarma de puertas del furgón abiertas con vehículo en marcha.

11 Factores de comparación de ofertas y adjudicación del Ítem 5 (Servicio Interplantas)

A los efectos de la asignación del puntaje a los oferentes, la Comisión Asesora de Adjudicaciones (CADEA) tendrá en cuenta los siguientes factores de comparación de ofertas: las características de los vehículos ofrecidos, los antecedentes de las empresas y la experiencia anterior en el servicio objeto de este llamado, los precios ofertados y otros factores predefinidos.

La adjudicación se hará a la oferta que obtenga mayor puntaje total, de acuerdo a las ponderaciones detalladas a continuación.

11.1 Características de los vehículos de servicio regular ofrecidos: hasta 20 puntos.

A los efectos de la oferta, se considerará dentro de la calidad del vehículo las características que permitan garantizar una disponibilidad de las operaciones para las exigencias propias del servicio. Si bien no se exige un tipo específico de marca o modelo para los vehículos, se clasificará las ofertas para su evaluación en aquellas que proponen marcas más antiguas en el mercado de aquellas más nuevas, demostrando la trayectoria existente.

La asignación del puntaje regirá por las siguientes tablas; será calculada en función de la información que entregue el oferente en el formulario del Anexo E.

Solo se puntuará el vehículo de servicio regular, Tipo III:

Volumen de carga (m3)	Puntaje otorgado
Menor a 34	3
Mayor o igual a 34 y menor a 36,7	4
Mayor o igual a 36,7	5

El volumen mínimo requerido está definido en el Cláusula N° 9 del presente pliego.

Capacidad de carga útil (en toneladas)	Puntaje otorgado
Menor a 7,5	3
Mayor o igual a 7,5 y menor a 8	4
Mayor o igual a 8	5

La capacidad de carga útil será considerando el peso del furgón/caja; no se considerará el peso de la plataforma elevatoria. Se deberá informar el peso de la misma y ésta no podrá generar sobrepeso en los ejes del camión durante su circulación, ni superar los 1.000 kg. A modo de ejemplo, si la capacidad del camión es de 10.000 kg y el furgón pesa 1.000 kgs, la capacidad de carga útil será de 9.000 kg independiente del peso de la plataforma.

Kilometraje (km)	Puntaje otorgado
0 km	5
Mayor a 0 km	4

Experiencia de la marca	Puntaje otorgado
Menos de 15 años en el mercado Uruguayo	3
Mayor o igual a 15 años en el mercado Uruguayo	4
Más de 15 años en el mercado Uruguayo y actividad para El Correo	5

Dicha experiencia se acreditará mediante el control de Existencia de Vehículos Importados en el sistema de Aduanas y/o el Registro de Homologación de Marca y Modelos de Chasis del MTOP.

Los datos de los vehículos deberán completarse en el formulario descrito en el Anexo E.

11.2 Antecedentes comprobables de las empresas y experiencia anterior en servicios similares: hasta 18 puntos

Se valorarán los antecedentes presentados por las empresas, teniendo la mayor puntuación los que presenten antecedentes positivos y verificables. La asignación del puntaje se realizará en función de las siguientes tablas considerando y confirmando los antecedentes que entregue el oferente completando el formulario del Anexo D de este pliego. Serán valorados los antecedentes con servicios anteriores con la ANC.

Antecedentes generales	Puntaje otorgado
Menos de 5 años de actividad	1
Mayor o igual a 5 años de actividad	2
Mayor o igual a 10 años de actividad	3

Antecedentes específicos en el Rubro Logística	Puntaje otorgado
Menos de 2 años de actividad	2
Mayor o igual a 2 años de actividad	4
Mayor o igual a 4 años de actividad	5
Mayor o igual a 7 años de actividad	6
Mayor o igual a 10 años de actividad	7

Antecedentes con la ANC	Puntaje otorgado
Menos de 3 años de actividad	1
Mayor o igual a 3 años de actividad	2
Mayor o igual a 5 años de actividad	3

Montos anuales aproximados de contratos ejecutados en los últimos 5 años	Puntaje otorgado
Menores a 500 mil pesos uruguayos	3
Mayores o iguales a 500 mil pesos uruguayos	4
Mayores o iguales a 1 millón de pesos uruguayos	5

Los contratos homólogos con valores de facturación superiores a \$ 500.000 (pesos uruguayos quinientos mil) se adicionarán considerándolos uno solo.

Las empresas oferentes que tengan antecedentes negativos que surjan del RUPE o de la propia ANC, por concepto de multas, pedido de notas de crédito, anotaciones negativas en la foja del proveedor, por incumplimiento de contrato, dentro de los últimos 3 años tendrán una quita de puntos en este rubro según la siguiente tabla.

Antecedentes negativos	Puntaje quitado
De 1 a 3 antecedentes negativos en el RUPE o en la ANC	1
De 4 a 6 antecedentes negativos en el RUPE o en la ANC	2
De 7 a 9 antecedentes negativos en el RUPE o en la ANC	4
10 o más antecedentes negativos en el RUPE o en la ANC	8

Todos los antecedentes positivos serán completados por el oferente utilizando el Anexo D.

11.3 Precio cotizado: 55 puntos

Se ordenarán las ofertas de menor a mayor precio comparativo, que surja de lo establecido en la Cláusula N°8 - Cotización de los servicios.

A la oferta de menor precio comparativo le serán asignados 55 puntos. El resto de las ofertas recibirán puntajes decrecientes, ajustándose de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$Pi = 55 * Cm / Ci$$

Siendo:

Pi: Puntaje obtenido por la oferta i

Ci: Precio comparativo para el servicio interplantas ofertado por la empresa i (\$)

Cm: Menor precio comparativo ofertado para el servicio interplantas (\$)

11.4 Otros factores predefinidos: hasta 7 puntos

Se valorarán otras propuestas que presente la empresa y que agreguen valor al servicio. La asignación de puntaje se registrará por la siguiente tabla:

Ítem	Puntaje otorgado
Registro de las operaciones. Por ejemplo, cámaras de video para observar el manejo de la carga.	2
Certificado UNIT: ISO 9.000 o ISO 14.000 o OHSAS 18.000 u otra similar	2
Presentar y justificar con evidencia el uso de un sistema para la gestión de mantenimiento de la flota como un software de mantenimiento o sistema de gestión de activos u otro similar dentro de la empresa	2
Presentación de Balances con Informe de compilación de los últimos dos ejercicios cerrados.	1

12 Cotización del Servicio Interplantas (ítem N° 5)

A los efectos de la presentación de las ofertas, se define un servicio regular de traslado Interplantas.

El referido servicio es definido en la Cláusula N° 9.

Se deberá cotizar en línea a través de la página web de Compras y Contrataciones Estatales www.comprasestatales.gub.uy, debiendo digitar para este ítem la Cantidad de 12 meses, especificando el precio estimado mensual en pesos uruguayos (*), sin incluir impuestos, los cuales se calcularán automáticamente por el sistema. Se deberá indicar en el campo Variación el ítem cotizado (Ítem 5 - Interplantas).

(*) Importe detallado en el Anexo B (Planilla para cotización de servicios).

Asimismo, deberá completarse y adjuntar a la oferta, a través de la página web www.comprasestatales.gub.uy, el Anexo I (Formulario de Identificación del Oferente), Anexo B - Planilla para cotización de Servicios junto a los Anexos C, D y E y el Plan de Contingencia.

Será obligatorio que las empresas presenten en su oferta **un Plan de Contingencia** debidamente detallado, para el caso de que su vehículo o personal no pueda continuar con el servicio durante la realización del mismo.

Cada oferente podrá presentar una única oferta, completando el formulario indicado en el Anexo B - Planilla para cotización de servicios.

El precio comparativo del servicio interplantas (Pc) se calcula del siguiente modo:

$$P_{ci} = \sum_{j=I \text{ a } III} P_{Hj} * H_j$$

Siendo:

P_{ci}: Precio comparativo

P_{Hj} : Precio variable por hora del tipo de vehículo j (\$ uruguayos/hora)

H_j : Horas por mes de referencia para cada tipo de vehículo, de acuerdo a la siguiente tabla:

TIPO DE VEHÍCULO	HORAS POR MES DE REFERENCIA
I	10
II	20
III	100

El valor obtenido del precio comparativo “Pc” es con el único fin de comparar las ofertas, y los valores de referencia para horas de servicio son meramente a estos efectos.

Los valores de precio del servicio regular (\$/hora), así como los variables por hora de cada tipo de vehículo (\$/hora), serán los adjudicados si correspondiese, los cuales se remunerarán a la empresa adjudicataria en función de su utilización. Estos precios se actualizarán en todos los casos de acuerdo a la Cláusula N° 13 - Actualización de precios.

Junto con la oferta se deberá presentar en el Anexo E (Características de los vehículos ofrecidos) la siguiente información por cada vehículo ofrecido para el ítem 5 (servicio interplantas):

Características técnicas de los vehículos ofrecidos.

- Año de fabricación
- Kilometraje
- Marca y modelo del vehículo
- Consumo promedio en Lts/km
- Tipo de combustible
- Tipo de motor
- Mantenimientos planificados
- Marca y modelo de neumáticos
- Capacidad de carga (Kg)
- Volumen efectivo de carga (m3)
- Incluir diseño con medidas detalladas interiores y exteriores del furgón para el vehículo tipo III
- Foto color de los vehículos (parte trasera, delantera y perfil) y folleto.
- Copia de la habilitación del MTOP. De tratarse de un vehículo a adquirir, la misma se presentará luego de la adjudicación, previo al inicio de los servicios.

13 Actualización de precios (ítems 1 a 5)

Se debe tener en cuenta lo establecido en el Pliego Único de Bases y Condiciones Generales, Art. 10.3.2 considerando la siguiente paramétrica e índices de actualización. La actualización se realizará anualmente según la siguiente fórmula:

$$P_a = P_0 (c \times PCA_a/PCA_0 + p \times IMS_a/IMS_0 + n \times IPC_a/IPC_0)$$

Dónde:

P_a = precio actualizado

P_0 = precio ofertado

c = incidencia del rubro **combustible** en el precio total

p = incidencia del rubro **personal** y administración en el precio total

n = incidencia del **IPC** en el precio total

PCA_a Precio de combustible ANCAP (gas oil) del último día del mes anterior a la actualización

PCA_0 Precio de combustible ANCAP (gas oil) del último día del mes anterior a la apertura de la licitación

IMS_a Índice medio de salarios del mes anterior al de la actualización

IMS_0 Índice medio de salarios del mes anterior a la apertura de la licitación

IPC_a Índice de Precios al Consumo del mes anterior al de la actualización

IPC_0 Índice de Precios al Consumo del mes anterior a la apertura de la licitación.

Dichos valores deberán mantenerse dentro de los siguientes parámetros para el Anexo C Troncales:

IPC: 0,30 +/- 15%

IMS: 0,35 +/- 15%

PCA: 0,35 +/- 15%

Dichos valores deberán mantenerse dentro de los siguientes parámetros para el Anexo C Interplantas:

IPC: 0,30 +/- 15%

IMS: 0,40 +/- 15%

PCA: 0,30 +/- 15%

Se deberá completar el formulario del Anexo C, el cual será parte de la información a incluir en la oferta. En ningún caso los parámetros de actualización de la paramétrica incidirán en el precio comparativo para selección de la oferta.

Los oferentes presentarán el *Anexo C1 - Troncales* para las ofertas de troncales, y el *Anexo C2 - Interplantas*

14 Forma y contenido de la oferta

La mera presentación de la oferta implica la aceptación por parte del oferente de la totalidad de los términos y condiciones de la licitación.

14.1- La cotización y apertura serán realizadas en forma electrónica, debiendo los oferentes subir sus ofertas a través del portal de Compras y Contrataciones Estatales www.comprasestatales.gub.uy y cotizar en línea según lo previsto en el presente Pliego.

14.2- Los gastos y costos que pudieran tener los oferentes con motivo de la elaboración y presentación de su propuesta, serán de su exclusiva cuenta y responsabilidad.

14.3- Cada oferente podrá presentar una oferta por Grupo de Troncal, de acuerdo a lo establecido en el *capítulo 8 - Cotización de los servicios*.

14.4- REQUISITOS DE ADMISIBILIDAD DE LA OFERTA

CONTENIDO OBLIGATORIO DE LA OFERTA

Los oferentes, al momento de cotizar en línea, deberán subir a la página web de Compras y Contrataciones Estatales www.comprasestatales.gub.uy la siguiente documentación:

- a. **ANEXO I**: Formulario de identificación del oferente firmado, con Declaración Jurada firmada.
- b. **ANEXO B**: Planilla para cotización de servicios por Grupo de Troncales y Servicio Interplantas.
- c. **ANEXOS C1 y C2**: Coeficientes para actualización de paramétrica de Troncales e Interplantas.
- d. **ANEXO D**: Antecedentes comprobables de las empresas y experiencia anterior en servicios similares.
- e. **ANEXO E**: Características de los vehículos ofrecidos.
- f. Presentación de **Plan de contingencia** en caso de averías u otros imprevistos del transporte principal.

La ANC verificará a través del RUPE u otro medio interno de verificación, la información complementaria a la exigida al oferente:

- a) Certificado notarial o poder que acredite la representación de la persona que firma la oferta.
- b) Recibo expedido por la Tesorería de la ANC que acredite haber depositado la garantía de mantenimiento de oferta (en caso de corresponder), extendido a nombre del oferente con el número y objeto de esta Licitación.
- c) Constancia de inscripción del oferente en BPS y DGI
- d) Información de que los Directores y/o administradores de la empresa que resulte adjudicataria no están inscriptos como deudores alimentarios morosos.
- e) Vigencia de la contratación del Seguro de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales (Artículo 61º de la Ley 16.074) del oferente. No será requerido este documento para las personas físicas ni para las empresas extranjeras que no se encuentren actualmente desarrollando actividades en el país y así lo declaren expresamente en la oferta. Si el oferente está integrado por varias personas físicas y/o jurídicas, el documento se presentará por cada una de ellas.

- f) Certificado notarial que acredite que la sociedad oferente es persona jurídica hábil y vigente, trámite de constitución, objeto, plazo y razón social, forma en que se ejerce la representación, facultades de los representantes legales, designación de los respectivos cargos y vigencia de los mismos, domicilio y lugar de constitución. En caso de que el oferente sea persona física, el certificado deberá contener sus datos identificatorios completos, domicilio, nacionalidad y, además, inscripción en DGI y BPS, en caso de ser empresa unipersonal. Si el oferente estuviera integrado por varias personas físicas o jurídicas, se presentará un certificado notarial que contenga la antedicha información por todos sus integrantes, o uno individual por cada una de ellas. Para el caso de tratarse de persona física o jurídica proveniente del exterior se requerirá que los documentos que acrediten la representación estén debidamente legalizados o apostillados. En caso de comparecer por poder otorgado en el extranjero además deberá protocolizar el mismo por Escribano Público habilitado para actuar en el Uruguay.

El oferente podrá presentar la siguiente información complementaria:

- Situación económico-financiera del oferente, que podrá contener información que acredite capacidad de financiación para la ejecución del servicio, mediante la presentación de balances con informe de compilación, así como referencias bancarias y comerciales u otra información que se entienda conveniente.

La ANC podrá aceptar nueva información aportada por los oferentes en respuesta a su solicitud, en la medida que se trate de información o documentación preexistente a la fecha de apertura de ofertas y no modifique los términos de las respectivas propuestas.

15 Evaluación de las ofertas

Previo a su ponderación, la Comisión Asesora de Adjudicaciones evaluará las ofertas presentadas en función de los siguientes criterios de admisibilidad:

A - Verificación de la presentación de documentos:

Requisitos de admisibilidad previstos en la Cláusula 14.4 del Pliego – SI/NO

Contenido de la oferta – SI/NO

Sólo las ofertas que sean calificadas con “SI” en todos los conceptos evaluados, serán consideradas admisibles para su posterior ponderación.

B - Evaluación del oferente y su propuesta (oferta).

- Antecedentes y experiencia del oferente
- Características de los vehículos ofrecidos
- Precios ofertados
- Otros factores predefinidos
- Plan de contingencia

16 Adjudicación

A los efectos de la adjudicación, la ANC tomará en cuenta y valorará los precios ofertados, las características de los vehículos ofrecidos, los antecedentes de la empresa y experiencia anterior en servicios similares y otros factores predefinidos, según lo previsto en las Cláusulas N° 7 y 11- Factores de comparación de ofertas y adjudicación.

Luego del acto de apertura de las ofertas, la Comisión Asesora de Adjudicaciones analizará en primer lugar el cumplimiento de los requisitos formales exigidos en el pliego (control de admisibilidad de las ofertas).

La admisión inicial de una propuesta no será obstáculo a su rechazo si se constatare luego defectos que violen los requisitos legales o aquellos sustanciales contenidos en el Pliego.

Se consideran apartamientos sustanciales aquellos que no pueden subsanarse sin alterar materialmente la igualdad de los oferentes.

La ANC podrá otorgar a los oferentes un plazo máximo de dos (2) días hábiles para salvar los defectos, carencias formales o errores evidentes o de escasa importancia.

El plazo antes mencionado no se otorgará cuando a juicio de la Administración se altere materialmente la igualdad de los oferentes, cuando existan defectos o errores habituales en un oferente determinado, o cuando se presuma la existencia de alguna maniobra destinada a obtener una ventaja indebida.

Aquellas ofertas que no cumplan con los requisitos legales o sustanciales de admisibilidad y contenido de la oferta previstos en el presente Pliego serán desestimadas.

La adjudicación se realizará a la empresa que obtenga mayor puntaje de acuerdo a los factores de comparación de ofertas previstos en las cláusulas N° 7 y 11.

La ANC adjudicará como máximo dos (2) Grupos de Troncales e interplantas por oferente.

La ANC se reserva la facultad de:

- a) Desestimar aquellas ofertas que no cumplan con los requisitos legales o sustanciales de admisibilidad y contenido de la oferta previstos en el pliego.
- b) Dividir la adjudicación por ítems a diferentes empresas, inclusive un grupo con sus troncales.
- c) Declarar desierto el llamado.
- d) Declarar sin efecto el llamado en cualquier momento.
- e) No adjudicar alguna o todas las líneas.
- f) No adjudicar alguno de los Grupos cotizados por cualquiera de las empresas.

- g) No adjudicar alguno o todos los componentes variables de la oferta por precios manifiestamente inconvenientes.
- h) Adjudicar en forma independiente el servicio Interplantas.
- i) Aumentar o disminuir el objeto de la presente Licitación en los términos previstos en el artículo 74 del TOCAF.

Una vez obtenido el pronunciamiento de la Comisión Asesora de Adjudicaciones (CADEA), y antes de la adjudicación o rechazo de las ofertas por apartamiento de las normas o condiciones preestablecidas, la ANC dará vista del expediente a los oferentes.

A tales efectos se pondrá el expediente de manifiesto por el término de cinco (5) días, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 67 del TOCAF.

17 Documentos integrantes del presente llamado

Los documentos integrantes del presente llamado de Licitación son los siguientes:

- El Texto Ordenado de Contabilidad y Administración Financiera (TOCAF)
- El Pliego Único de Bases y Condiciones Generales para los Contratos de Suministros y Servicios no Personales
- El presente Pliego de Condiciones Particulares
- Las aclaraciones por escrito, prórrogas, modificaciones del Pliego, que eventualmente pueda realizar la ANC en relación a este llamado, las cuales serán publicadas en la página Web de Compras y Contrataciones Estatales y en la página Web de Correo Uruguayo.
- Anexo I: Formulario de identificación del oferente.
- Anexo II: Cláusulas de gestión ambiental y social.
- Anexo A: Detalle de información de Troncales.
- Anexo B: Planilla para cotización de servicios.
- Anexo C: Coeficientes para actualización de paramétrica.
- Anexo D: Antecedentes de las empresas y experiencia anterior en servicios similares.
- Anexo E: Características de los vehículos ofrecidos.
- Las ofertas presentadas.
- La Resolución de la ANC disponiendo la adjudicación.

La presentación a esta Licitación implica la aceptación de la totalidad de las cláusulas que componen los documentos nombrados anteriormente.

18 Mejora de oferta y negociaciones

Cuando corresponda, la ANC podrá utilizar los mecanismos de mejora de ofertas y/o negociación, de acuerdo a lo previsto en el artículo 66 del TOCAF.

19 De las obligaciones y responsabilidades de la empresa adjudicataria - Cumplimiento de normas, obligaciones laborales, previsionales e impositivas

La empresa adjudicataria será responsable por las obligaciones laborales, previsionales e impositivas que correspondiere en relación al personal por ella asignado para el cumplimiento del objeto del presente llamado.

La empresa adjudicataria deberá cumplir con las disposiciones legales vigentes referentes a: laudos salariales establecidos por los Consejos de Salarios, horas de trabajo y demás condiciones laborales que correspondan y aportes y contribuciones de seguridad social.

El incumplimiento por parte de la empresa adjudicataria en el pago de las retribuciones mencionadas anteriormente, podrá ser causal de rescisión del contrato por responsabilidad imputable a ésta, con pérdida del depósito en garantía por fiel cumplimiento de contrato, sin perjuicio de las demás acciones que pudieran corresponder.

Queda pactado que cualquier adeudo de la firma adjudicataria, incluidos los rubros de carácter salarial, previsional, así como los correspondientes al seguro de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales a los que tuvieran derecho los trabajadores de la empresa contratada, podrá retenerse de los pagos o créditos que le correspondan a la misma, ya sea, provenientes del contrato incumplido por su parte con la ANC, o de otros que pueda tener con el organismo, o de cualquier otro crédito, imputándose esa retención para el pago de tales adeudos.

Todo ello, sin perjuicio de hacerlo efectivo en su caso contra el depósito de garantía de fiel cumplimiento del contrato.

De considerarse que la adjudicataria ha incurrido en infracción a las normas, laudos o convenios colectivos vigentes, la ANC podrá dar cuenta de dicha infracción a la Inspección General del Trabajo y de la Seguridad Social.

La ANC solicitará al adjudicatario la contratación de un seguro de fianza del Banco de Seguros del Estado, en cuya póliza se designe a la ANC como beneficiaria, que deberá mantenerse vigente durante todo el período de la contratación. Dicho seguro se solicitará a los efectos de precaver posibles reclamos por incumplimiento de obligaciones laborales, previsionales, así como contingencias de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales (Ley N° 18.099).

- Obligaciones Fiscales. La empresa que resulte adjudicataria deberá encontrarse inscrita en D.G.I. y B.P.S.

En caso de que se configure incumplimiento de las obligaciones tributarias citadas, la ANC podrá rescindir el presente contrato, perdiendo la firma adjudicataria el depósito de garantía por fiel cumplimiento de contrato en su caso, sin perjuicio de poder accionar por los daños y perjuicios ocasionados por dicho incumplimiento.

- Seguros. El adjudicatario deberá contratar todos los seguros necesarios para el fiel cumplimiento de las obligaciones emergentes de la presente contratación.

En particular, previo al inicio de los servicios deberá tener contratado el seguro de accidentes de trabajo, el que deberá mantenerse vigente durante todo el período del contrato.

- Cumplimiento de las obligaciones establecidas en el art. 4º de la Ley Nº 18.251 del 06/01/2008. La ANC podrá en cualquier momento de la contratación, requerir al adjudicatario información y documentación acreditante acerca del monto y el estado de cumplimiento de las obligaciones laborales, previsionales, así como las correspondientes a la protección de la contingencia de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales que a éstos correspondan respecto de sus trabajadores. La ANC queda facultada a exigir a la empresa contratada cualquiera de los documentos referidos en los literales A), B), C) y D) de la referida normativa.

A los efectos de realizar los controles que estime pertinentes la ANC podrá requerir los datos personales de los trabajadores comprendidos en la prestación del servicio.

La empresa que resulte adjudicataria tendrá la obligación de remitir en tiempo y forma todos los documentos que acrediten el debido cumplimiento de la Ley 18.251 a la Empresa que la ANC designe, a cargo del control de empresas tercerizadas, contratada por la ANC para tales fines. En el mismo sentido, la ANC se reserva el derecho de exigir a la empresa adjudicataria, toda otra documentación que acredite el pago de salarios y demás rubros emergentes de la relación laboral; así como también la presentación de los comprobantes que justifiquen que se encuentra al día en el pago de la póliza contra accidentes de trabajo así como con las contribuciones de seguridad social e impositivas. La documentación relacionada precedentemente podrá ser solicitada como condición previa al pago de los servicios prestados.

Sin perjuicio de lo mencionado anteriormente, se podrá requerir en cualquier momento durante el período de ejecución del contrato, Certificado Contable que acredite la situación de regularidad en la totalidad de las obligaciones laborales y de seguridad social de la empresa para con sus dependientes, así como de sus obligaciones tributarias, de acuerdo al pronunciamiento Nº 16 del Colegio de Contadores, Economistas y Administradores del Uruguay (CCEAU).

En caso de incumplimiento de las obligaciones mencionadas anteriormente, la ANC se reserva el derecho de rescindir el contrato con pérdida del depósito en garantía por fiel

cumplimiento de contrato, sin perjuicio de las acciones civiles y penales que pudieren corresponder.

La ANC se reserva el derecho de realizar los controles que estime convenientes durante la vigencia del contrato, pudiendo realizar auditorías a la empresa adjudicataria, la cual deberá encontrarse al día en el pago de sus obligaciones tributarias con el BPS y la DGI, debiendo en el momento que se solicite presentar la documentación que lo acredite.

La ANC se reserva el derecho de realizar dichos controles solicitando la documentación pertinente respecto al adjudicatario durante la vigencia de la contratación.

Para el caso de que la empresa adjudicataria preste los servicios licitados con personal que no se encuentre a su respecto en relación de dependencia (por ejemplo mediante la subcontratación de empresas unipersonales), será de su entera responsabilidad controlar que las subcontratadas cumplan con todas las obligaciones legales y reglamentarias vigentes. La ANC podrá exigir en cualquier momento durante la ejecución del contrato, la documentación detallada precedentemente y aplicar respecto del personal de las empresas subcontratadas el mismo régimen de responsabilidades previstos para el personal dependiente.

Los directores y/o administradores **no** deberán figurar inscriptos como deudores alimentarios en el Registro Nacional de Actos Personales, de acuerdo a lo estipulado en el artículo 6 de la Ley 17.957 y 3 de la Ley 18.244, para lo cual se verificará la información de la empresa que figure en el RUPE, quedando la ANC facultada para solicitar la ampliación de la vigencia.

La empresa adjudicataria prestará servicios en el ramo postal, EXCLUSIVAMENTE para la ANC, siendo incompatible la prestación de servicios similares a los servicios objeto de esta licitación u otros servicios para otras empresas del mercado postal (mensajería, courier, giros). La ANC exigirá a la empresa adjudicataria declaración jurada ante Escribano Público de: a) que no está vinculada, a la fecha de la adjudicación, con empresas del mercado postal para prestar servicios similares al objeto de la presente licitación u otros servicios (mensajería, courier, giros); b) que no se vinculará, durante la vigencia de la licitación y por un período de 6 meses más (contado a partir de la finalización de la misma), con empresas del mercado postal para prestar servicios similares al objeto de la presente licitación u otros servicios (mensajería, courier, giros); y c) que ninguno de sus titulares, concubino, cónyuge ni familiares directos es titular de otra empresa que preste servicios similares a los que son objeto de la presente licitación u otros servicios (mensajería, courier, giros) para empresas del mercado postal. La forma y contenido de la declaración jurada deberá cumplir con los requisitos que fijará la División Asesoría Jurídica de la ANC.

El adjudicatario deberá designar un representante otorgándole poder especial, con facultades para actuar, obligarse y asumir responsabilidades, durante todo el procedimiento de contratación hasta que terminen todas las obligaciones contractuales derivadas de las presentes bases, autorizándolo para tratar con el encargado del contrato

los problemas que puedan suscitarse desde la adjudicación hasta la finalización de la contratación.

Los vehículos afectados al servicio deberán contar con la habilitación del Ministerio de Transporte y Obras Públicas en caso de corresponder, la que deberá mantenerse vigente durante todo el período de la contratación.

20 Sanciones en caso de incumplimiento de la empresa adjudicataria

El incumplimiento de cualquiera de las obligaciones estipuladas en el presente pliego, por parte de la empresa adjudicataria, podrá dar lugar a la aplicación de sanciones que van desde el apercibimiento, observación escrita, solicitud de suspensión del personal de la empresa, suspensión del servicio, multa o la propia rescisión del contrato, de acuerdo a la gravedad o reiteración de los incumplimientos.

Las multas no serán aplicadas frente a hechos fortuitos o de fuerza mayor; salvo cuando se trate de un hecho que hubiera podido evitarse o prever con la diligencia de un buen padre de familia.

En particular, y sin que la lista sea taxativa, se tomará el siguiente cuadro como referencia de los incumplimientos durante la operación y las sanciones a aplicar.

TIPO	FALTA	ESPECIFICACIÓN DE SANCIÓN/MULTA	MONTO MÁXIMO DE LA MULTA
MEDIA	La no presentación de la titularidad del o de los vehículos o del leasing al momento de la fecha fijada para el comienzo de los servicios o la falta de presentación del vehículo comprometido en la oferta.	Por cada día de atraso en la presentación de esta documentación	50% PPT/día
GRAVE	No Inicio de las operaciones según lo estipulado por la ANC.	Por cada día de atraso en el inicio de las operaciones	100% PPT/día
MEDIA	Inicio de las operaciones sin tener el vehículo ploteado/ re ploteado o debidamente identificado, según lo acordado con la ANC	Por cada día de operación sin presentar el vehículo ploteado o debidamente identificado.	25% PPT/día
GRAVE	No presentarse a tomar servicio del vehículo de trayecto principal	Por cada vez que ocurra	100% PPT/día

GRAVE	No presentar vehículo variable o no hacerlo en tiempo y forma cuando sea solicitado	Por cada vez que ocurra	50% PPT/día
GRAVE	Extravío, hurto, pérdida total o parcial de la carga	Por unidad (paquete, encomienda, caja, saca o similar)	Se solicitará nota de crédito por el valor comercial de la mercadería + 100% PPT/día y la solicitud de suspensión o sustitución definitiva del personal involucrado para las actividades vinculadas con la ANC
GRAVE	Atraso y/o entrega en otro punto del indicado de mercadería (con caducidad/cadena de frío)	Por unidad (paquete, encomienda, caja, saca o similar)	Se solicitará nota de crédito por el valor comercial de la mercadería + 100% PPT/día
GRAVE	Cumplimiento parcial de los servicios, por ej. no visita de los locales indicados en la ruta de cada troncal adjudicada	Por cada día del mes en que se incurra esta falta	75% PPT/día
GRAVE	Extravío o deterioro de documentación asociada a la entrega	Por cada día del mes en que se incurra esta falta	30% PPT/día
GRAVE	Incumplimiento de horarios establecidos de tomar el servicio, llegada a cada local u horarios asociados al servicio	1er incumplimiento 2do incumplimiento 3er incumplimiento Luego del 3er incumplimiento	1er incumplimiento apercibimiento 2do incumplimiento - Observación + 50%PPT/Día 3er incumplimiento - Observación + 100%PPT/Día Luego del 3er incumplimiento - Observación + 100%PPT/Día y eventual rescisión
GRAVE	Ágil solución de problemas de rotura de vehículos, no cumplimiento en tiempo y	Por cada vez que ocurra	Se solicitará nota de crédito por los gastos

	forma del plan de contingencia ofrecido en su oferta		incurridos por la ANC para resolver el incumplimiento + 30% de los mismos + 100% PPT
MEDIA	Rotura total o parcial de los contenedores (roll containers, pallets, cajas plásticas, etc.) de la carga	Costo de reparación o sustitución, a determinar por la ANC en función de cotizaciones de mercado	Valor comercial de la reparación o sustitución
MEDIA	Entrega en otro punto del indicado de la mercadería (sin caducidad/cadena de frío)	Por cada día del mes en que se incurra esta falta	20% PPT/día
MEDIA	Condiciones deficitarias de limpieza y/o higiene de los vehículos y/o personal asignado y/o no uso del uniforme designado	Por cada día del mes en que se incurra esta falta	20% PPT/día
GRAVE	Desacato o falta de cumplimiento de las normas de convivencia y trabajo hacia otra persona/usuario relativa al contrato	Más de 2 eventos suscitados en un semestre	Suspensión del personal o solicitud de cambio dependiendo de la gravedad del hecho + 20% PPT
GRAVE	Extravío, hurto, pérdida total o parcial o algún problema operativo con las llaves de o los locales	Por cada evento considerado de gravedad	Suspensión del personal o solicitud de cambio dependiendo de la gravedad del hecho + 100% PPT + solicitud de una Nota de Crédito por los costos incurridos por la ANC para resolución del problema
GRAVE	Descuido, negligencia u omisión en la seguridad de los Locales de la ANC (ejemplo, no cerrar el Local, dejar las llaves colocadas en la puerta del mismo, etc)	Por cada evento considerado de gravedad	Suspensión del personal o solicitud de cambio dependiendo de la gravedad del hecho + 50% PPT, sin perjuicio del eventual resarcimiento por daños y perjuicios a la ANC.

MEDIA	Incumplimiento de presentación de la documentación solicitada por la ANC, no presentación y/o renovación de la garantía de fiel cumplimiento de contrato en tiempo y forma.	Por cada día de atraso en la presentación de la referida documentación	20% PPT/día
MEDIA	Incumplimiento de los ítems comprometidos en la Cláusula N° 7.4, Otros factores predefinidos	Por cada día de incumplimiento	25% PPT/día

Tabla de referencia para faltas y multas aplicables

PPT: Precio vigente del servicio principal de la Troncal o precio vigente del servicio de mayor valor (\$ uruguayos, sin iva) diario, o precio vigente del servicio contratado en cuestión.

Las faltas serán agregadas al legajo, y la reiteración sistemática de las mismas podrá dar lugar a la sanción de la empresa en el RUPE y/o la rescisión del objeto de la presente licitación.

Las multas serán descontadas de las facturas pendientes de pago por los servicios de esta licitación o de cualquier otro servicio que preste a la ANC, o de la garantía de fiel cumplimiento del contrato.

A los efectos del cálculo de la multa, se define el monto mensual del servicio de trayecto principal como el correspondiente al monto diario por 22.

21 Indemnizaciones

Sin perjuicio de las multas que la ANC pudiere aplicar en base a lo establecido en el punto 16 - *Sanciones*, el transportista estará obligado a cubrir el valor de las indemnizaciones que la ANC pague o deba pagar a sus clientes en conformidad a las leyes, reglamentos y convenciones postales vigentes y acuerdos comerciales evaluados por la ANC, sea por pérdida, avería, destrucción, hurto o robo u otros daños que sufran los objetos, cualquiera sea la causa o evento de que se trate, inclusive tratándose de caso fortuito o fuerza mayor.

Todas las indemnizaciones que la ANC deba realizar a sus clientes por los motivos antes expuestos, serán abonadas por la ANC, pudiendo repetir la suma abonada contra la empresa adjudicataria; reservándose el derecho de descontar dicho monto de las facturas pendientes de pago y/o de la garantía de fiel cumplimiento del contrato.

Las sumas que la ANC pudiere, eventualmente, tener que abonar, en carácter de demandada o co-demandada, o habiendo sido citada en garantía, como consecuencia de litigios promovidos por clientes que fundamenten sus acciones, entre otros en: la pérdida, avería, destrucción, hurto, u otros daños que pudieran sufrir los objetos confiados a la empresa adjudicataria, serán repetidas contra ésta con las actualizaciones e intereses que

correspondieren; reservándose la ANC el derecho de descontar dicho monto de las facturas pendientes de pago y/o de la garantía de fiel cumplimiento del contrato.

Si la empresa adjudicataria no pagase o presentase a la ANC la nota de crédito correspondiente, relativa a lo que ésta hubiera pagado a sus clientes por concepto de indemnizaciones, dentro de los 30 días siguientes a que la ANC se lo solicite, se procederá al ajuste de los montos a valores actualizados, según el período transcurrido.

22 Rescisión

Sin perjuicio de lo establecido en la cláusula 16 - *Sanciones*, la ANC podrá rescindir unilateralmente el contrato por incumplimiento grave del adjudicatario, notificándolo de ello.

La rescisión por incumplimiento del adjudicatario aparejará su responsabilidad por los daños y perjuicios ocasionados a la ANC y la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento del contrato, sin perjuicio del pago de la multa correspondiente. La ANC podrá entablar todas las acciones que legalmente correspondan a efectos de resarcirse por los daños y perjuicios que pudieren ocasionarse en virtud del incumplimiento del adjudicatario.

En caso de rescisión del contrato antes de iniciarse su ejecución material, la ANC podrá efectuar la adjudicación al siguiente mejor oferente, previa aceptación de éste.

El adjudicatario caerá en mora automática sin necesidad de realizar interpelación extrajudicial o judicial de clase alguna.

23 Condiciones de pago

El pago se realizará mediante transferencia bancaria, a los 45 días contados a partir de la fecha de recepción de la factura, la que se deberá presentar una vez culminado el servicio mensual.

24 Garantías

24.1 Garantía de mantenimiento de la oferta Troncales

El oferente deberá constituir una garantía de mantenimiento de oferta por un monto mínimo de \$ 200.000 (doscientos mil pesos uruguayos) por cada Grupo de Troncales cotizado, mediante depósito en efectivo, valores públicos, fianza o aval bancario, o póliza de seguro de fianza.

Esta garantía se constituirá en aquellos casos en que el monto de la oferta estimado para el plazo de la contratación, impuestos incluidos, supere la suma de \$ 10.000.000 (monto vigente hasta el mes de diciembre de 2020).

24.2 Garantía de mantenimiento de la oferta Interplantas

El oferente deberá constituir una garantía de mantenimiento de oferta por un monto mínimo de \$ 150.000 (ciento cincuenta mil pesos uruguayos) por el Ítem 5, mediante depósito en efectivo, valores públicos, fianza o aval bancario, o póliza de seguro de fianza.

Esta garantía se constituirá en aquellos casos en que el monto de la oferta para el plazo de un (1) año (precio estimado mensual según Anexo B, impuestos incluidos * 12), supere la suma de \$ 10.000.000 (monto vigente hasta el mes de diciembre de 2020).

24.3 Garantía de fiel cumplimiento de contrato

24.3.1 - Troncales

A los efectos de garantizar el fiel cumplimiento del contrato, el adjudicatario deberá constituir de forma previa al comienzo de los servicios, una garantía por un 5% (cinco por ciento) del monto de la contratación, por el plazo de uno o dos años, según corresponda al plazo de vigencia de las troncales que le hayan sido adjudicadas.

El cálculo de la garantía deberá realizarse de la siguiente manera para cada grupo de troncal que le fuera adjudicado:

Ítems 1 y 2: $G_{FCGi} = P_{CGi} * 24 * 1,22 * (5/100)$

Ítem 3:

Para el ítem 3, se deberán presentar 2 garantías por separado, una por la Troncal de Trinidad y otra por la Troncal de Fraile Muerto, según el siguiente cálculo:

$$G_{FC(Trinidad)} = P_{CT(Trinidad)} * 24 * 1,22 * (5/100)$$

$$G_{FC(Fraile Muerto)} = P_{CT(Fraile Muerto)} * 12 * 1,22 * (5/100)$$

Ítem 4:

Para el ítem 4, se deberán presentar 2 garantías por separado, una por las Troncales de Río Branco y Chuy; y otra por la Troncal de San Luis, según el siguiente cálculo:

$$G_{FC(Río Branco y Chuy)} = [P_{CT(Río Branco)} + P_{CT(Chuy)}] * 24 * 1,22 * (5/100)$$

$$G_{FC(San Luis)} = P_{CT(San Luis)} * 12 * 1,22 * (5/100)$$

Siendo:

G_{FCGi} : Garantía de fiel cumplimiento del contrato para la empresa adjudicataria en el Grupo de Troncales i

P_{CGi} : Precio comparativo (mensual) de la oferta adjudicada en el Grupo de Troncales i (pesos uruguayos sin IVA)

G_{FCTi} : Garantía de fiel cumplimiento del contrato para la empresa adjudicataria en la Troncal i

P_{CTi} : Precio comparativo (mensual) de la oferta adjudicada en la Troncal i (pesos uruguayos sin IVA)

En caso de que se adjudique a un mismo oferente más de un grupo de troncales, se deberá presentar por separado las garantías de acuerdo a su plazo de contratación (1 o 2 años).

24.3.2 (Interplantas)

A los efectos de garantizar el fiel cumplimiento del contrato, el adjudicatario deberá constituir de forma previa al comienzo del servicio de interplantas, una garantía por un 5% (cinco por ciento) del monto adjudicado por el plazo de un (1) año.

Esta garantía se constituirá en aquellos casos en que el monto adjudicado por el plazo de un (1) año (precio estimado mensual según Anexo B, impuestos incluidos * 12), supere la suma de \$ 4.000.000 (monto vigente hasta el mes de diciembre de 2020).

El cálculo de la garantía deberá realizarse de la siguiente manera:

$$G_{FCI} \text{ Interplantas} = P_{CI} * 12 * 1,22 * (5/100)$$

Siendo:

G_{FC} : Garantía de fiel cumplimiento del contrato para la empresa adjudicataria de Interplantas

P_{CI} : Precio comparativo (mensual) de la oferta adjudicada Interplantas (pesos uruguayos sin IVA)

24.3.3 Forma de constitución de la garantía

El adjudicatario podrá constituir la garantía mediante póliza de seguro de fianza (preferentemente), fianza, aval bancario, o en su defecto, depósito en efectivo o valores públicos.

El monto de la garantía deberá complementarse anualmente, de acuerdo a la variación de los precios según la aplicación de los ajustes paramétricos correspondientes. Adicionalmente, la ANC podrá solicitar un complemento de la garantía, en función de la variación de los servicios variables.

24.4- Garantía Ley 18.099 (de Tercerizaciones) para el Servicio de Troncales

Asimismo, de acuerdo a lo establecido en la cláusula 19, la empresa que resulte adjudicataria deberá constituir de forma previa al comienzo de los servicios, una garantía (ej. Póliza del Banco de Seguros del Estado) por un monto de un 1% (uno por ciento) del monto adjudicado por el plazo de la contratación, por concepto de cumplimiento de la Ley 18.099 de Tercerizaciones, en cuya póliza se designe a la ANC como beneficiaria, a los efectos de precaver posibles reclamos por incumplimiento de obligaciones laborales, previsionales, etc.

Esta garantía deberá mantenerse vigente durante todo el período de la contratación.

El cálculo de la garantía deberá realizarse de la siguiente manera, para cada Grupo de Troncal que le fuera adjudicado: $G_{LTi} = P_{Ci} * t * (1/100)$

Siendo:

G_{LTi} : Garantía de Ley de Tercerizaciones para la empresa adjudicataria en el Grupo de Troncales i

P_{Ci} : Precio comparativo (mensual) de la oferta adjudicada en el Grupo de Troncales i (pesos uruguayos sin iva)

t : Plazo de contratación (12 o 24 meses según corresponda)

24.5- Depósito de las Garantías

Los depósitos se realizarán en la Tesorería de la ANC, de lunes a viernes de 13:00 a 16:00 horas, en Buenos Aires 451, 3er piso.

El procedimiento de constitución de garantía será el siguiente:

1-Efectivo

La garantía en efectivo se depositará en la Tesorería de ANC, previa apertura de cuenta en el Departamento Financiero Contable, antes de la hora de apertura de las ofertas. El recibo que expida Tesorería, deberá contener el nombre del /los oferente/s y el número y objeto de la licitación.

2-Garantía en valores públicos

La garantía en valores públicos se depositará en la Sección Custodia de Valores del Banco de la República Oriental del Uruguay, a nombre del oferente y a la orden de la ANC. El recibo en el que constará el nombre del/los oferente/s así como el número de la licitación deberá ser depositado en la Unidad Tesorería de la ANC, que extenderá la Respectiva constancia antes de la hora de apertura de las ofertas.

3-Garantía mediante póliza de seguro de fianza

El documento, en el caso de ser expedido por el Banco de Seguros del Estado, será entregado directamente sin certificación notarial de firmas en la Unidad Tesorería de la

ANC, la que extenderá la respectiva constancia, antes de la hora de apertura de las ofertas. Si se expidiera por Instituciones Aseguradoras Privadas, el documento deberá presentarse con certificación notarial de firmas con por lo menos (2) dos días hábiles de antelación a la apertura de la licitación ante la División Notarial del Departamento Jurídico Notarial, el que dispondrá de un (1) día hábil para su aprobación o rechazo. Una vez aprobado el documento por la División Notarial del Departamento Jurídico Notarial, el oferente lo depositará en la Unidad Tesorería de la ANC, la que le expedirá recibo antes de la hora de apertura de las ofertas.

4-Garantía mediante fianza o aval bancario

La garantía deberá establecer que el avalista renuncia al beneficio de excusión.

Si fuera expedida por Instituciones Bancarias Estatales, se entregará el documento directamente sin certificación notarial de firmas, en la Unidad Tesorería de la ANC, que extenderá la respectiva constancia antes de la hora de apertura de las ofertas.

Si se tratara de documentos expedidos por Instituciones Bancarias Privadas, se presentarán con certificación notarial de firmas, con por lo menos dos (2) días hábiles de antelación a la apertura de la licitación ante la División Notarial el Departamento Jurídico Notarial, el que dispondrá de un (1) día hábil para su aprobación o rechazo.

Una vez aprobado el documento por la División Notarial del Departamento Jurídico Notarial, el oferente lo depositará en la Unidad Tesorería de la ANC, la que expedirá recibo antes de la hora de apertura de las ofertas.

Las garantías de mantenimiento de oferta para las ofertas no adjudicadas serán devueltas, en todos los casos a solicitud del oferente, transcurrido el plazo de mantenimiento o la adjudicación a otro oferente.

La garantía de mantenimiento de oferta podrá ser ejecutada cuando:

El oferente retire o desista de su oferta durante el plazo de mantenimiento.

En caso de que la oferta sea aceptada, si el adjudicatario no constituye en tiempo y forma la garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato de acuerdo a lo dispuesto en estas Bases.

La garantía de mantenimiento de la oferta correspondiente a la oferta que resulte adjudicada, será cancelada una vez que el adjudicatario haya depositado la garantía de fiel cumplimiento del contrato.

Si se hubiera vencido el plazo de mantenimiento de la oferta y la ANC no hubiera adoptado aún resolución respecto de la aceptación o rechazo de las ofertas, igualmente se devolverá la correspondiente garantía a aquellos oferentes que lo soliciten, en cuyo caso estará desistiendo de su oferta.

25 Aclaraciones, modificaciones del Pliego y prórroga de la fecha de apertura

Cualquier empresa interesada podrá solicitar aclaración sobre el contenido del presente Pliego. Dichas consultas deberán ser enviadas vía correo electrónico a licitaciones@correo.com.uy, hasta cinco (5) días hábiles antes del día fijado para la

apertura. La ANC dará respuesta a las consultas que reciba, hasta dos (2) días hábiles anteriores a la fecha fijada para la apertura.

Las aclaraciones serán publicadas en la página web de Compras y Contrataciones Estatales, **www.comprasestatales.gub.uy**

El mismo plazo se aplicará para la eventual solicitud de prórroga de la fecha de apertura. Dicha solicitud deberá estar debidamente fundada y argumentada, reservándose la ANC el derecho de concederla o no en función de sus necesidades. En caso de aceptarse la solicitud de prórroga, se comunicará la misma a través de la página Web **www.comprasestatales.gub.uy** hasta dos (2) días hábiles anteriores a la fecha fijada para la apertura.

La ANC podrá, antes de que venza el plazo para la presentación de ofertas, modificar el Pliego de la Licitación ya sea por iniciativa propia o en atención a consultas o aclaraciones solicitadas por las Empresas interesadas.

Estas eventuales modificaciones y/o aclaraciones, o prórroga de la fecha de apertura, serán debidamente publicadas en la página web de Compras y Contrataciones Estatales, **www.comprasestatales.gub.uy** y en la página web de la ANC **www.correo.com.uy** siendo responsabilidad de los interesados su consulta.

Todas las comunicaciones, solicitudes de aclaración, pedidos de prórroga, etc, deberán ser canalizadas por escrito a través de la Oficina de Licitaciones de la ANC, e-mail **licitaciones@correo.com.uy**

26 Plazo de mantenimiento de la oferta

El plazo de mantenimiento de la oferta no podrá ser inferior a 90 días calendario, prorrogable automáticamente por períodos iguales, si no se manifestare lo contrario por escrito a **licitaciones@correo.com.uy**, en un plazo de 30 días antes del vencimiento del plazo original o de las prórrogas.

27 Información confidencial y datos personales

Se deberá tener en cuenta lo establecido por la Ley N° 18.381 de 17 de octubre de 2008, de Derecho de Acceso a la Información Pública, y su Decreto Reglamentario N° 232/010 de 2 de agosto de 2010 y por la Ley N° 18.331 de 11 de agosto de 2008, de Protección de Datos Personales y Acción de Habeas Data, y su Decreto Reglamentario N° 414/009 de 31 de agosto de 2009.

En caso de que los oferentes entreguen información considerada confidencial, de acuerdo a lo dispuesto en los artículos 10 Lit. I) de la Ley 18.381 y 65 del TOCAF, la misma deberá ser ingresada indicando expresamente tal carácter y en archivo separado a la parte pública de su oferta. A esos efectos, deberá presentarse en la parte pública de su oferta un “resumen no confidencial” breve y conciso, conforme al artículo 30 del Decreto 232/010.

Se considera información confidencial, la información de clientes, la que puede ser objeto de propiedad intelectual y aquellas de naturaleza similar conforme a lo dispuesto en la mencionada normativa. No se considera información confidencial, la información relativa a los precios, las descripciones de bienes y servicios ofertados y las condiciones generales de la oferta.

En caso de que las ofertas contengan datos personales, el oferente, en caso de corresponder, deberá recabar el consentimiento de los titulares de los mismos, de acuerdo a lo dispuesto en los artículos 9 de la Ley 18.331 y 5 y 6 del Decreto 414/009. Asimismo, se deberá dar cumplimiento a lo establecido en el artículo 13 de la Ley 18.331.

28 Apertura electrónica de ofertas

En la fecha y hora indicada se efectuará la apertura de ofertas en forma electrónica y el acta de apertura será publicada automáticamente en el sitio web www.comprasestatales.gub.uy.

Simultáneamente se remitirá a la dirección electrónica previamente registrada por cada oferente en el Registro Único de Proveedores del Estado (RUPE), la comunicación de la publicación del acta.

Será de responsabilidad exclusiva de cada oferente asegurarse que la dirección electrónica constituida sea la correcta para la recepción de este tipo de comunicaciones.

La no recepción del mensaje no será obstáculo para el acceso por parte del proveedor a la información de la apertura en el sitio web www.comprasestatales.gub.uy.

A partir de ese momento, las ofertas quedarán accesibles para la Administración contratante y para el Tribunal de Cuentas, no pudiendo introducirse modificación alguna en las propuestas.

Asimismo, las ofertas quedarán disponibles para todos los oferentes, con excepción de aquella información ingresada con carácter confidencial.

Solo cuando la Administración solicitare, eventualmente, salvar defectos, carencias formales o errores evidentes o de escasa importancia, de acuerdo a lo establecido en el artículo 65 del TOCAF, el oferente deberá agregar en línea la documentación solicitada.

Los oferentes podrán hacer observaciones respecto de las ofertas dentro de un plazo de 2 días hábiles a contar a partir del día siguiente a la fecha de apertura. Las observaciones deberán ser cursadas a la dirección de correo licitaciones@correo.com.uy. Posteriormente, serán remitidas por la Administración a todos los oferente para su conocimiento.

No serán admisibles las ofertas que lleguen fuera del horario de apertura, o no estén debidamente firmadas.

ANEXO A – Detalle de información de Troncales

La información presentada en este Anexo A representa una guía aproximada que resume las características del servicio que se realiza en la actualidad.

Los horarios operativos y distancias son referencias aproximadas que los oferentes podrán utilizar al momento de preparar sus propuestas; sin perjuicio de las variaciones que pudieran haber de acuerdo a lo establecido en el presente pliego.

Cada oferente podrá verificar o confirmar dichos datos en función de sus necesidades o ajustes de propuestas.

Troncal DOLORES

Características principales

La Ruta que traslada la carga hasta Dolores se compone de 13 Localidades donde el vehículo se detiene para entregar o levantar carga. Esta Ruta abarca la zona litoral oeste del país desde la Planta Logística Postal (Canelones) a Dolores y pasa por 4 Departamentos.

Datos relevantes	
Número de choferes por viaje	2
Tipo de vehículo	III
Salida desde PLP	00:30
Llegada a Dolores	8:00 - 8:30
Retorno a PLP de lunes a viernes	14:30
Llegada a Planta de lunes a viernes	22:00 - 22:30
Km de referencia por GPS ida/retorno	441/441
Localidades	13

Tabla de datos Dolores

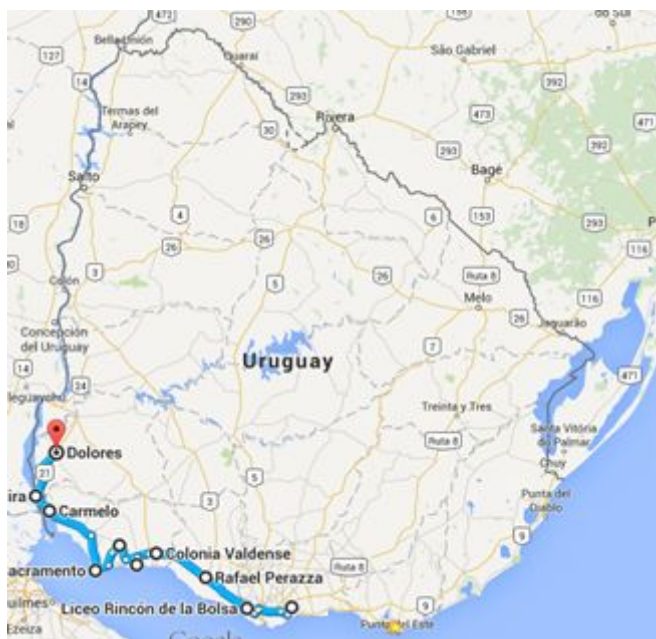
Recorrido y Logística

Esta Ruta inicia su recorrido en la Planta Logística Postal (PLP), ubicada en el Parque Industrial de Pando, bypass de Pando, Departamento de Canelones; se toma la Ruta 8 y luego se empalma hacia la Ruta 102 (Perimetral) hasta llegar a la Ruta 5 para luego empalmar con la Ruta 1 y allí inicia su recorrido.

Al llegar a la Ruta 1 la primera parada es **Rincón de la Bolsa** en el kilómetro 30, la segunda **Libertad** en el kilómetro 29, luego **Rafael Perazza** km. 72, **Ecilda Paullier** km. 99, **Nueva Helvecia** km. 118 (desvío por ruta 51), **Colonia Valdense** km. 119, **Rosario** km. 128 (desvío por ruta 2), **Juan Lacaze** km. 138.5 (desvío por ruta 52), **Tarariras** km. 149 (desvío por ruta 22), **Colonia** km. 177.

Luego se toma la Ruta 21 hasta llegar a las Localidades de **Carmelo** km. 253, **Nueva Palmira** km. 271 (tramo por ruta 12) y **Dolores** km. 320.

El retorno se realiza en sentido inverso pasando por 12 Localidades, sin pasar por Rafael Perazza.



Recorrido Dolores

La siguiente tabla muestra un resumen de información de la Ruta donde se puede ver la distancia que hay entre localidades y los horarios **aproximados** de llegada a las localidades principales.

	Salida		Retorno		
Destino	Distancia desde punto anterior (Km)	Horario de llegada	Distancia desde punto anterior (Km)	Horario de llegada	Dirección
PLP	0	00:30	56	22:00	Ruta 102, By pass de Pando, Parque Industrial Pando
Rincón de la Bolsa	56	1:30	26	21:00	Ruta 1 km 28500, M27 Solar 1
Libertad	26	1:50	52,2	20:40	25 Agosto 970
Rafael Perazza	21,2	2:20	No pasa	No pasa	Ruta 1 Km 72
Ecilda Paullier	31	2:50	23,5	19:40	Avda. Artigas y Treinta y Tres
Nueva Helvecia	23,5	3:20	8,8	19:10	Francisco Gilomen 1298
Colonia Valdense	8,8	3:45	10,7	18:45	11 de Junio 1174 Local 2
Rosario	10,7	4:15	20,4	18:15	Sarandí esq. Rincón (Galería Borrás)
Juan Lacaze	20,4	4:45	32,9	17:45	Salvo 291
Tarariras	32,9	5:15	37	17:15	18 de Julio 1891 esq. Roosevelt
Colonia	37	5:45	78,4	16:45	Lavalleja 226
Carmelo	78,4	6:45	23,2	15:45	Uruguay 360
Nueva Palmira	23,2	7:15	44,4	15:15	José Enrique Rodó 982
Dolores	44,4	8:00	0	14:30	Varela 1402
Recorridos internos y otros	27,4		27,4		
Recorrido total (km)	441,0		441,0		

Horarios de referencia troncal Dolores (los recorridos internos en cada localidad se estimaron).

Troncal FRAY BENTOS

Características principales

La Ruta que traslada la carga hasta Fray Bentos se compone de 13 localidades para entregar o levantar carga. Esta Ruta abarca la zona sur oeste del país desde la Planta Logística Postal (Canelones) hasta Fray Bentos pasando por 6 Departamentos.

Datos relevantes	
Número de choferes por viaje	2
Tipo de vehículo indicado	III
Salida desde PLP	00:30
Llegada a Fray Bentos	8:00 - 8:30
Retorno a PLP de lunes a viernes	15:30
Llegada a Planta de lunes a viernes	22:00
Km de referencia por GPS ida/retorno	371,4/365,4
Localidades	13

Tabla de datos Fray Bentos

Recorrido y Logística

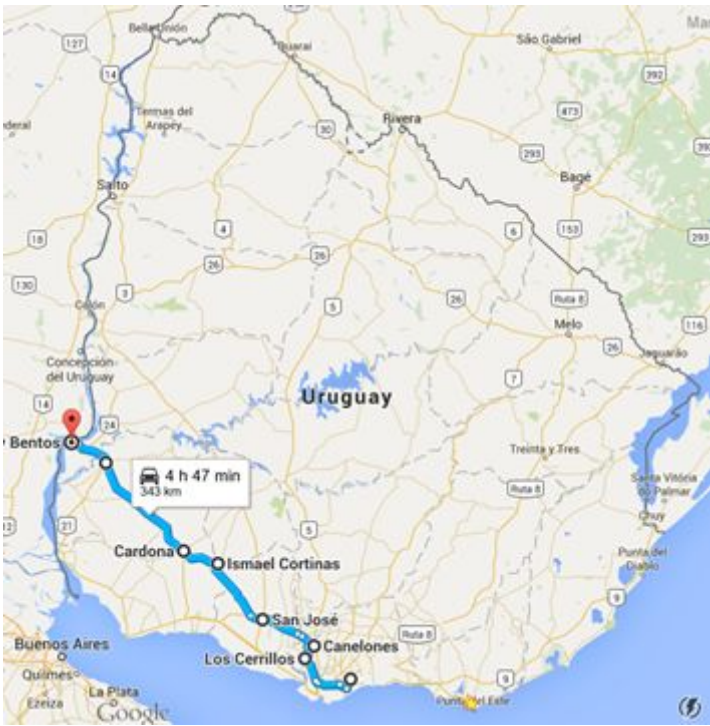
Esta Ruta inicia su recorrido en la Planta Logística Postal (PLP), ubicada en el Parque Industrial de Pando, bypass de Pando, Departamento de Canelones; se toma la Ruta 8 y luego se empalma hacia la Ruta 102 (Perimetral) y luego por esta hasta la Ruta 5. Se dirige al norte por la Ruta 5 hasta tomar la Ruta 48 hacia el Este y entrar en la ciudad de **Las Piedras** km. 13 para luego volver a tomar la Ruta 48 hacia el Oeste y empalmar con la Ruta 36 e iniciar su recorrido principal.

En la Ruta 36 se detiene en la primera Localidad de este recorrido **Cerrillos** km. 37, luego continúa su recorrido por la Ruta 46 esta hasta la Ruta 64, toma la Ruta 64 por 5 km hasta su segunda parada en la ciudad de **Canelones**.

Al salir de Canelones toma la Ruta 11 y se detiene en la Localidad de **Santa Lucía** km. 83,5; al llegar al km. 67,5 se realiza un desvío hasta la Localidad de **Villa Rodríguez** (desvío por Ruta 45), retoma la Ruta 11 hasta la ciudad de **San José** km. 46,5.

Al salir de San José se toma la Ruta 11 hacia el Oeste e inmediatamente se toma la Ruta 23 hasta **Ismael Cortinas** km. 150 (solo a la ida). Al salir de Ismael Cortinas se toma la Ruta 12 hasta la Localidad de **Cardona** km. 105. De Cardona se toma la Ruta 2 hacia el noreste pasando por las Localidades de **Santa Catalina** km.197, **José Enrique Rodó** km. 208, **Palmitas** km. 241,5, **Mercedes** km. 277,5 y **Fray Bentos** km. 308 destino final del recorrido.

El retorno se realiza en sentido inverso pasando por 12 localidades, sin pasar por Las Piedras.



Recorrido Fray Bentos

La siguiente tabla muestra un resumen de información de la ruta donde se puede ver la distancia que hay entre localidades y los horarios **aproximados** de llegada a las localidades principales.

	Salida		Retorno		
Destino	Distancia desde punto anterior (Km)	Horario de llegada	Distancia desde punto anterior (Km)	Horario de llegada	Dirección
PLP	0	00:30	55	22:00	Ruta 102, By pass de Pando, Parque Industrial Pando
LAS PIEDRAS	38,8	1:15	No pasa	-	Avda Artigas 542
LOS CERRILLOS	22,4	1:45	15,5	20:55	Máximo Tajés s/n
CANELONES	15,5	2:00	13,3	20:40	Treinta y Tres 598
SANTA LUCÍA	13,3	2:15	19,6	20:25	Artigas esq. Roosevelt
VILLA RODRÍGUEZ	19,6	2:40	19,3	20:00	León Jude 995
SAN JOSÉ	19,3	3:00	63,5	19:40	25 de Mayo 683
ISMAEL CORTINAS	63,5	3:48	31,6	19:00	Artigas 77
CARDONA	31,6	4:15	15,5	18:25	Br. Cardona s/n
SANTA CATALINA	15,5	4:35	12	18:00	Calle 13 Angel Cerani s/n entre Rufino Lorenzo y Lorenzo Crottogini
JOSÉ ENRIQUE RODÓ	12	5:00	34,5	17:40	Ruta 2 Km 208,700
PALMITAS	34,5	5:30	36,8	17:10	Ruta 2 Km. 20.500
MERCEDES	36,8	6:40	34,6	16:00	Vicente Orcoyen s/n entre Peruchena y Carlos Reyles
FRAY BENTOS	34,6	7:30	0	15:30	Rodó 650 y 18 de Julio
Recorridos internos y otros	14		14		

Recorrido total (km)	371,4		365,2
-------------------------	-------	--	-------

Horarios de referencia troncal Fray Bentos (los recorridos internos en cada localidad se estimaron).

Troncal BELLA UNIÓN

Características principales

La Ruta que traslada la carga hasta Bella Unión se compone de 8 Localidades donde el vehículo se detiene para entregar o levantar carga. Esta Ruta abarca la zona céntrica del país de sur a norte/ de norte a sur y pasa por 8 Departamentos.

Datos relevantes	
Número de choferes por viaje	2
Tipo de vehículo indicado	III
Salida desde PLP	00:30
Llegada a Bella Unión	9:30 -10:30
Retorno a PLP de lunes a viernes	11:15
Llegada a Planta de lunes a viernes	21:00
Km de referencia por GPS ida/retorno	649/686
Localidades	7

Tabla de datos Bella Unión

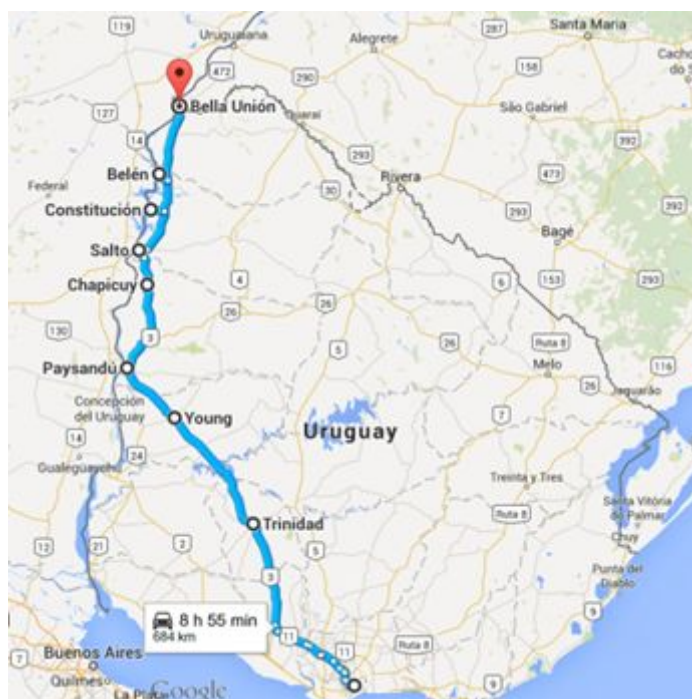
Recorrido y Logística

Esta Ruta inicia su recorrido en el Parque Industrial, bypass de Pando, Departamento de Canelones, se toma la Ruta 8 y luego se se empalma hacia la Ruta 102 (Perimetral) y luego se toma la Ruta 74, Ruta 107 y Ruta 11 pasando por San José allí desciende el desvío por la Ruta 3.

Al llegar a la Ruta 3 la primera parada es **Young** en el kilómetro 309, luego **Paysandú** km. 369,5, **Quebracho** km. 422 (desvío de 4.2km hasta el centro de la ciudad), **Salto** km. 484.

Al salir de la ciudad de Salto se continúa por la Ruta 3 al destino final **Bella Unión** km. 623.

El retorno se realiza en sentido inverso pasando por las mismas 6 Localidades, adicionando que luego de salir de Bella Unión por la Ruta 3 se debe entrar en la localidad de **Belén** km. 556 (desvío de 11 km hasta la ciudad), luego por la Localidad de **Constitución** km. 528 (desvío de 12.3 km hasta la ciudad) y finalmente luego de pasar por Salto.



Troncal Bella Unión

La siguiente tabla muestra un resumen de información de la ruta donde se puede ver la distancia que hay entre localidades y los horarios **aproximados** de llegada a las localidades principales.

Destino	Salida		Retorno		Dirección
	Distancia desde punto anterior (Km)	Horario de llegada	Distancia desde punto anterior (Km)	Horario de llegada	
PLP	0	00:30	316	21:00	By pass de Pando Parque Industrial Pando
YOUNG	316	4:00	61	17:30	Montevideo 3299
PAYSANDÚ	61	5:00	55	16:30	18 de Julio 1052
QUEBRACHO	55	6:00	67	14:30	Dr. Martini s/n
SALTO	67	7:00	57	13:35	Artigas 700 esquina Sarandí
CONSTITUCIÓN	No pasa	-	52	12:45	Domingo Pérez 608
BELEN	No pasa	-	69	12:00	Dr. Alvarez Sanchez esq. Solís
BELLA UNIÓN	141	9:30	0	11:15	Gral. Rivera 800
Recorridos internos y otros	10		10		Recorridos internos y otros
Recorrido total (km)	649		686		

Horarios de referencia Troncal Bella Unión (los recorridos internos en cada localidad se estimaron).

Nota: Excepcionalmente en caso de que exista cadena de frío a la ida, el vehículo deberá detenerse en Constitución y Belén.

Troncal ARTIGAS

Características principales

La Ruta que traslada la carga hasta Artigas se compone de 7 Localidades donde el vehículo se detiene para entregar o levantar la carga. Esta Ruta abarca la zona céntrica del país de sur a norte/ de norte a sur y pasa por 8 Departamentos.

Datos relevantes	
Número de choferes por viaje	2
Tipo de vehículo indicado	III
Salida desde PLP	00:30
Llegada a Artigas	9:15 - 9:30
Retorno a PLP de lunes a viernes	11:30
Llegada a Planta de lunes a viernes	21:30
Km de referencia por GPS ida/retorno	726/726
Localidades	6

Tabla de datos Artigas

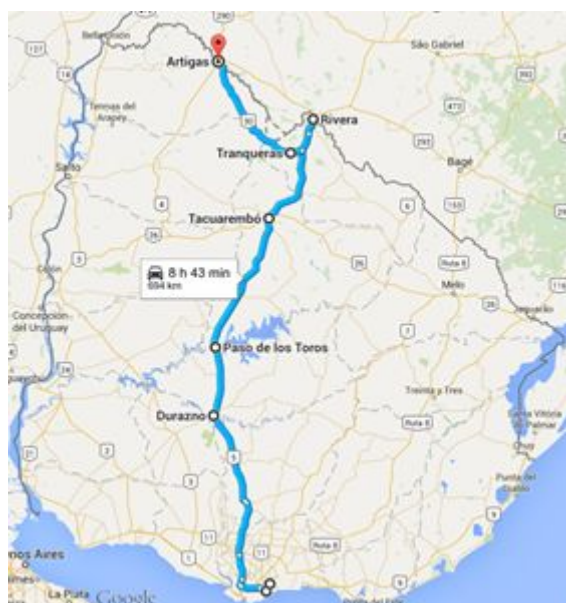
Recorrido y Logística

Esta ruta inicia su recorrido en el Parque Industrial, bypass de Pando, Departamento de Canelones, se toma la Ruta 8 y luego se se empalma hacia la Ruta 102 (Perimetral) y luego por esta, hasta la ruta 5 y allí inicia su ascenso al Norte.

Al llegar a la Ruta 5 la primera parada **Paso de los Toros** km. 248,5, la segunda **Peralta** km. 290, luego **Tacuarembó** km. 388, **Rivera** km. 497.

Luego de detenerse en Rivera retorna por la Ruta 5 hasta la Ruta 30 donde se desvía para tomar hacia la ciudad de Artigas. Sobre la Ruta 30 se detiene en **Tranqueras** a 12, 5 km. del empalme con la Ruta 5. De Tranqueras y finalmente su destino final **Artigas** a 95 km. de la ciudad de Tranqueras recorriendo aproximadamente 124,4 km en un sentido por esta ruta.

El retorno se realiza en sentido inverso pasando por las mismas 7 Localidades.



Troncal Artigas

La siguiente tabla muestra un resumen de información de la ruta donde se puede ver la distancia que hay entre localidades y los horarios **aproximados** de llegada a las localidades principales.

Destino	Salida		Retorno		Dirección
	Distancia desde punto anterior (Km)	Horario de llegada	Distancia desde punto anterior (Km)	Horario de llegada	
PLP	0	00:30	271	21:30	By pass de Pando Parque Industrial Pando
Paso de los Toros	271	3:50	41,6	18:10	Sarandí 334
Peralta	41,6	4:30	97,7	17:30	Ruta 5 Km 290
Tacuarembó	97,7	5:45	115	16:15	Ruta 5 y Pablo Ríos
Rivera	115	7:30	56,6	14:15	Sarandí 50, Acceso Por Calle Carámbula
Tranqueras	56,6	8:10	124,4	13:15	Gral Rivera S/n Entre 18 de Julio y Dr. Dellepiane
Artigas	124,4	9:40	0	11:30	Diego Lamasa 770

Recorridos internos y otros	20		20		
Recorrido total (km)	726		726		

Horarios de referencia troncal Artigas (los recorridos internos en cada localidad se estimaron).

Troncal TRINIDAD

Características principales

La ruta que traslada la carga hasta la ciudad de Trinidad se compone de 10 localidades donde el vehículo se detiene para entregar o levantar carga. Esta ruta abarca la zona centro norte del país desde la Planta Logística Postal (Canelones) a Trinidad.

Datos relevantes	
Número de choferes por viaje	2
Tipo de vehículo indicado	III
Salida desde PLP	00:30
Llegada a Trinidad	6:00
Retorno a PLP de lunes a viernes	15:46
Llegada a Planta de lunes a viernes	21:30 -22:00
Km de referencia por GPS ida/retorno	271,3/271. 3
Localidades	11

Tabla de datos Trinidad

Recorrido y Logística

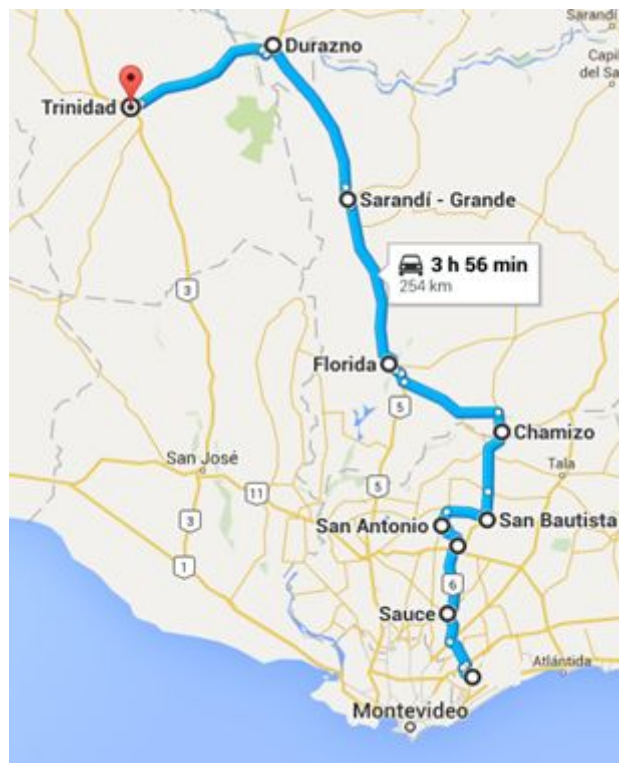
Esta ruta inicia su recorrido en el Parque Industrial, bypass de Pando, Departamento de Canelones, se toma la Ruta 8 y luego se toma la Ruta 74 para luego tomar la Ruta 84 hasta la Localidad de **Toledo**.

Luego de Toledo se toma la Ruta 6 y finalmente con la Ruta 107 hasta la localidad de **Sauce** km. 0.

Al salir de Sauce se toma por la Ruta 6 hasta **Santa Rosa** km. 51. Luego se debe retornar por la Ruta 6 hasta la Ruta 11 y tomarla hacia el Este hasta la Ruta 33 tomando dicha ruta al norte hasta la localidad de **San Antonio** km. 55; se continúa por la Ruta 33 hasta la Ruta 81 tomando hacia el Este hasta la Localidad de **San Bautista** km. 47,5.

Al salir de San Bautista se toma la Ruta 6 hasta **San Ramón** km. 79, luego se continúa por la Ruta 6 hasta la Ruta 94 entrando a la Localidad de **Chamizo** km 87, se retorna por la Ruta 6 hasta la Ruta 12 tomando hacia el norte hasta empalmar con la Ruta 5 y entrar a **Florida** km. 100; se continúa el ascenso por la Ruta 5 pasando por la localidad de **Sarandí Grande** km. 139, **Durazno** km. 183. Finalmente se toma la Ruta 14 hasta la Localidad de **Trinidad** km 138.5.

El retorno se realiza en sentido inverso pasando por las mismas 11 Localidades.



Troncal Trinidad

La siguiente tabla muestra un resumen de la información de la Ruta donde se puede ver la distancia que hay entre localidades y los horarios **aproximados** de llegada a las localidades principales.

Destino	Salida		Retorno		Dirección
	Distancia desde punto anterior (Km)	Horario de llegada	Distancia desde punto anterior (Km)	Horario de llegada	
Planta logística Postal	0	00:30	20	21:30	By pass de Pando Parque Industrial Pando
TOLEDO	20	1:00	12,4	20:50	Ruta 85 esq ruta 6
SAUCE	12,4	1:30	18,5	20:20	Montevideo 2160
SANTA ROSA	18,5	2:00	12,1	19:55	Tomas Berreta esquina JP Varela
SAN ANTONIO	12,1	2:20	14,4	19:40	Juan B . Durante s/n c/ R. Martin
SAN BAUTISTA	14,4	2:35	17,1	19:25	Margarita Fariña esq. Treinta y Tres
SAN RAMON	17,1	3:00	9,1	19:00	18 de Julio 2672
CHAMIZO	9,1	3:10	39,9	18:50	25 de Agosto s/n
FLORIDA	39,9	3:50	44,9	18:10	Rivera 3320
Sarandí Grande	44,9	4:30	44,4	17:30	Treinta y Tres 786
Durazno	44,4	5:20	41,2	16:40	Rivera 428
TRINIDAD	41,2	6:00	0	15:45	Ramirez 620
Recorridos internos y otros	10		10		
Recorrido total (km)	284		284		

Horarios de referencia troncal Trinidad (los recorridos internos en cada localidad se estimaron).

Troncal FRAILE MUERTO

Características principales

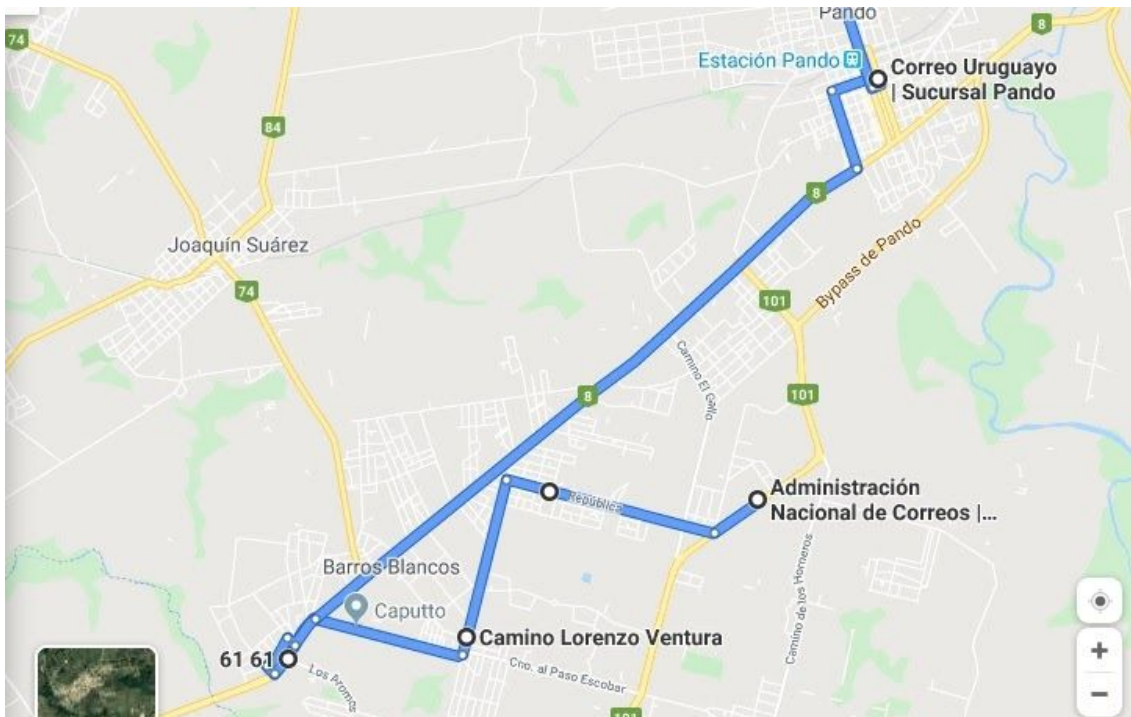
La ruta que traslada la carga hasta la ciudad del Fraile Muerto se compone de 17 Localidades donde el vehículo se detiene para entregar o levantar carga. Esta ruta abarca la zona litoral noreste del país desde Montevideo a Fraile Muerto por la Ruta 7.

Datos relevantes	
Número de choferes por viaje	2
Tipo de vehículo indicado	III
Salida desde PLP	00:30
Llegada a Fraile Muerto	7:20
Retorno a PLPo de lunes a viernes	14:00
Llegada a Planta de lunes a viernes	20:50
Km de referencia por GPS ida/retorno	431,2/431,2
Localidades	17

Tabla de datos Fraile Muerto

Recorrido y Logística

Esta ruta inicia su recorrido en el Parque Industrial, bypass de Pando, Departamento de Canelones; se toma la Ruta 8 hasta la primera localidad **Barros Blancos**. Luego se dirige al **CAC de Barros Blancos** y posteriormente se retoma la Ruta 8 en sentido inverso hasta la Localidad de **Pando**.

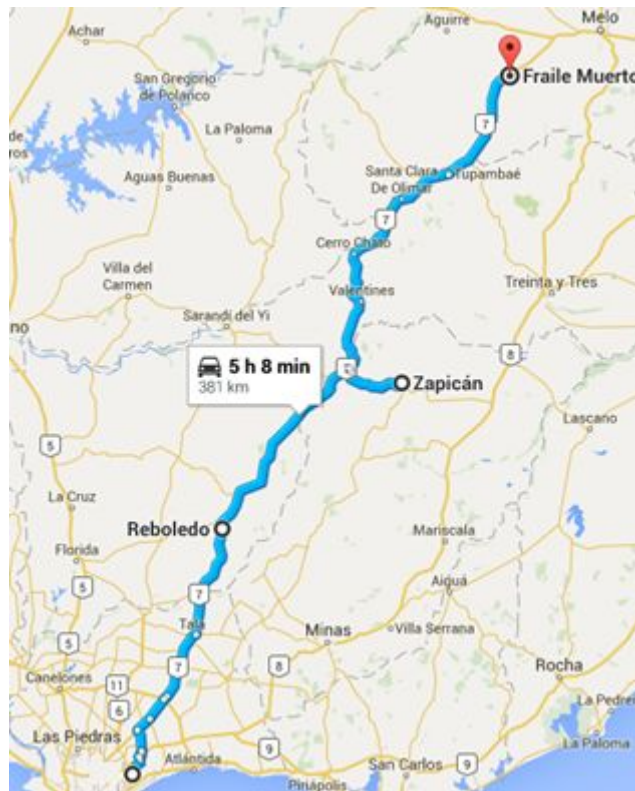


Ejemplo de recorrido actual

Para el siguiente destino se debe conducir por la Ruta 75 hacia el norte hasta tomar la ruta 7. Sobre la Ruta 7 la primera localidad es **San Jacinto** km.52; luego se continúa por la Ruta 7 hasta la Ruta 81 tomando al sur hasta el empalme con la Ruta 80 y se continúa hasta la Localidad de **Migues** km. 77; se retorna por la Ruta 80 hasta **Tala** km. 83.5; se continúa al norte por la Ruta 7 hasta **Fray Marcos** km. 95, **Casupá** km. 110, **Cerro Colorado/Alejandro Gallinal** km. 142.

Luego de Alejandro Gallinal se continúa por la Ruta 7 hasta **Nico Pérez** km. 229; a continuación se toma la Ruta 14 tomando al Este hasta **Zapicán** km. 356; se retorna por la Ruta 14 hasta la Ruta 7 hasta **José Batlle y Ordóñez** km. 204, luego se toma hacia el norte por la Ruta 7 hasta **Cerro Chato** km. 249.5, **Santa Clara de Olimar** km. 280, **Tupambaé** km. 303, llegando al destino **Fraile Muerto** km. 343

El retorno se realiza en sentido inverso pasando por las mismas 17 Localidades.



Troncal Fraile Muerto

Nota: Eventualmente se entrega carga en Montes.

La siguiente tabla muestra un resumen de información de la ruta donde se puede ver la distancia que hay entre localidades y los horarios **aproximados** de llegada a las localidades principales.

Destino	Salida		Retorno		Dirección
	Distancia desde punto anterior (Km)	Horario de llegada	Distancia desde punto anterior (Km)	Horario de llegada	
Planta logística Postal	0	00:30	8	20:50	By pass de Pando Parque Industrial Pando
Barros Blancos	8	00:40	1,6	20:40	Cno Lorenzo Ventura Manzana 400 Solar 6
CAC De BB	1,6	00:50	8,3	20:30	Ruta 8 Kilometro 23800
Pando	8,3	01:10	23,3	20:10	Wilson Ferreira Aldunate 918
SAN JACINTO	23,3	1:40	31,9	19:40	Av. Artigas casi Sauce
MIGUES	31,9	2:10	22,2	19:10	Feliciano Viera s/n
TALA	22,2	2:40	17,8	18:40	18 de Julio s/n c/ I de León
FRAY MARCOS	17,8	3:00	15,1	18:20	Cyro Giambruno 863
CASUPA	15,1	3:15	33,3	18:05	M.Artigas 1038
ALEJANDRO GALLINAL / CERRO COLORADO	33,3	3:45	61,6	17:35	Albarracine S/N Ruta 7 KM 143
NICO PEREZ	61,6	4:30	25,8	16:50	CAC Uruguay y Río Yi S/N
ZAPICAN	25,8	4:50	25,9	16:30	Gral Artigas s/n
JOSÉ BATLLE Y ORDOÑEZ	25,9	5:15	48,2	16:05	Francisco de León 18
CERRO CHATO	48,2	5:55	29,8	15:25	Rio Branco s/n

STA CLARA DEL OLIMAR	29,8	6:20	21	15:00	25 de Agosto S/ N
TUPAMBAE	21	6:40	47,4	14:40	Ruta 7 Km 304 Esq Artigas
FRAILE MUERTO	47,4	7:20	0	14:00	Montoro Guarch 734
Recorridos internos y otros	10		10		
Recorrido total (km)	431,2		431,2		

Horarios de referencia Troncal Fraile Muerto (los recorridos internos en cada localidad se estimaron).

Troncal RÍO BRANCO

Características principales

La ruta que traslada la carga hasta la Ciudad de Río Branco se compone de 8 Localidades donde el vehículo se detiene para entregar o levantar carga. Esta ruta abarca la zona Este del país desde la Planta Logística Postal (Canelones) a Río Branco y pasa por 5 Departamentos.

Datos relevantes	
Número de choferes por viaje	2
Tipo de vehículo indicado	III
Salida desde PLP	00:30
Llegada a Río Branco	8:20
Retorno a PLP de lunes a viernes	14:00
Llegada a Planta de lunes a viernes	21:30 -22:00
Km de referencia por GPS ida/retorno	530,5/519,9
Localidades	8

Tabla de datos Río Branco

Recorrido y Logística

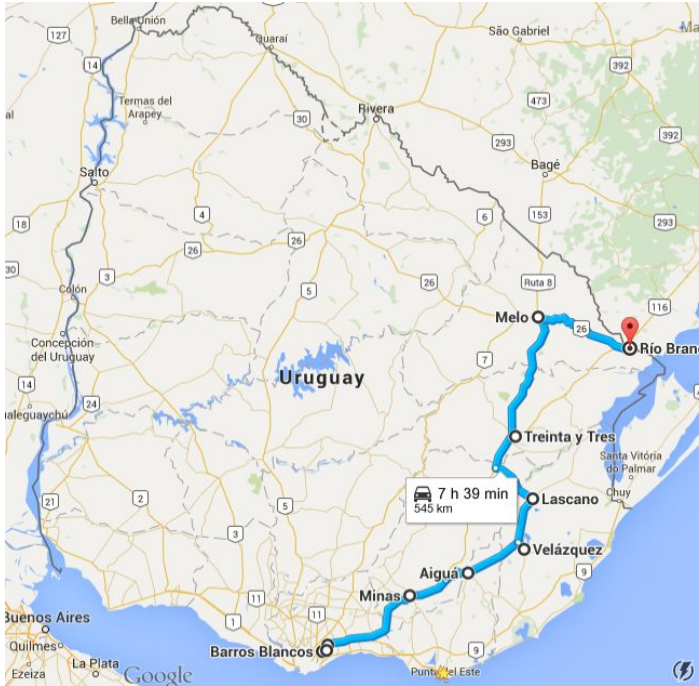
Esta ruta inicia su recorrido en el **Parque Industrial**, bypass de Pando, Departamento de Canelones, se toma la Ruta 8 en dirección este.

Al llegar a la Ruta 8 la primera parada es **Solís de Mataojo** en el kilómetro 79.5, la segunda **Minas** en el kilómetro 114.5; en el km. 150.3 de la Ruta 8 se toma la Ruta 13 hasta **Aiguá** en el km. 178 de esta ruta (intersección con Ruta 39), Velázquez luego se continúa por la Ruta 13 hacia el este hasta la Ruta 15.

Al llegar a la Ruta 15 se toma hacia el norte por la Ruta hasta **Lascano** km. 131. De la ciudad de Lascano se toma la Ruta 14 hacia el norte hasta la Ruta 8 pasando por la localidad de **José Pedro Varela** km. 256,3 Al salir de José Pedro Varela se toma la Ruta 8 hacia el Este hasta la ciudad de **Treinta y Tres** km. 283.4, luego se detiene en **Melo** km.

393. Desde la localidad de Melo se toma la ruta 26 hacia el sur hasta la localidad de **Río Branco** km. 84,9.

El retorno se realiza en sentido inverso pero no se realiza la localidad de **Velázquez** km.80 de la ruta 15.



Troncal Río Branco

La siguiente tabla muestra un resumen de información de la ruta donde se puede ver la distancia que hay entre localidades y los horarios **aproximados** de llegada a las localidades principales.

Destino	Salida		Retorno		Dirección
	Distancia desde punto anterior (Km)	Horario de llegada	Distancia desde punto anterior (Km)	Horario de llegada	
PLP	0	00:30	48,7	21:30	By pass de pando Polo Industrial
SOLIS DE MATAOJO	48,7	2:00	40	20:40	25 de Agosto s/n entre Sarandí y 18 de Julio
MINAS	40	2:30	53,5	19:55	Washington Beltrán 612 esq. 25 de Mayo
AIGUÁ	53,5	3:20	85,2	19:15	25 de Agosto s/n entre 18 de Julio y M. Muniz

VELAZQUEZ	55,1	4:00	-	-	Artigas Graña esq. Hilario Gómez
LASCANO	45,7	4:35	42,5	18:15	Ansina 1197
JP VARELA	42,5	5:25	34	17:30	Dr. Podesta S/n
TREINTA Y TRES	34	5:45	116	16:55	Manuel Freire 1370 entre Araújo y Freire
MELO	116	7:20	90	15:15	Local descarga camión: Luis Alberto de Herrera 884 Local principal: Luis Alberto de Herrera 667
RIO BRANCO	90	8:20	0	14:00	Virrey Arredondo 963
Recorridos internos y otros	10		10		
Recorrido total (km)	535,5		519,9		

Horarios de referencia troncal Río Branco (los recorridos internos en cada localidad se estimaron).

Nota: El vehículo debe detenerse en Velázquez sólo a la ida.

Troncal CHUY

Características principales

La Ruta que traslada la carga hasta la ciudad del Chuy se compone de 11 localidades donde el vehículo se detiene para entregar o levantar carga. Esta ruta abarca la zona litoral este del país desde la Planta Logística Postal (Canelones) a Chuy y pasa por 3 Departamentos.

Datos relevantes	
Número de choferes por viaje	2
Tipo de vehículo indicado	III
Salida desde PLP	00:30
Llegada a Chuy	9:00

Retorno a PLP de lunes a viernes	14:00
Llegada a Planta de lunes a viernes	22:30
Km de referencia por GPS ida/retorno	402/411
Localidades	11

Tabla de datos Chuy

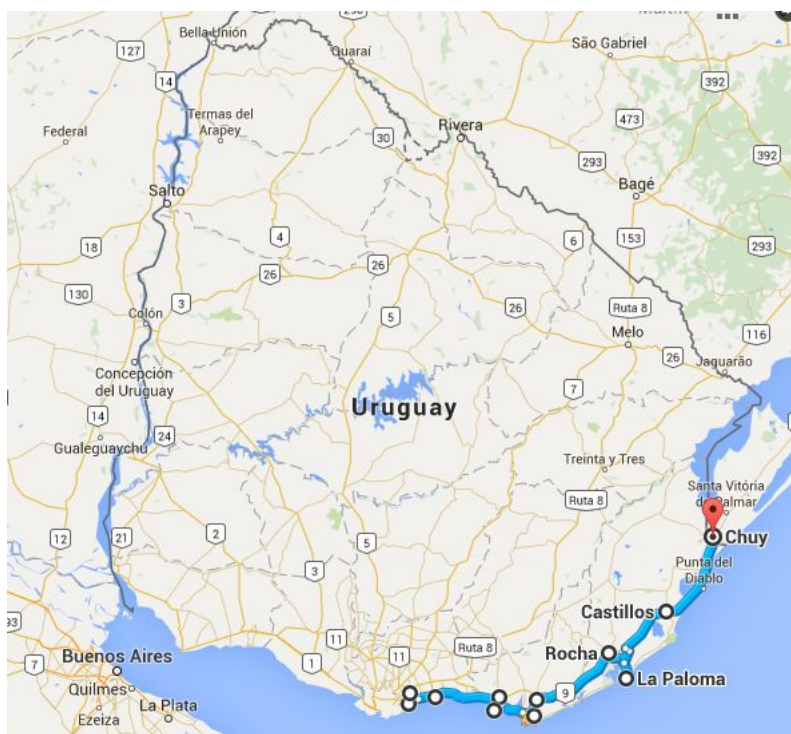
Recorrido y Logística

Esta Ruta inicia su recorrido en el **Parque Industrial**, bypass de Pando, Departamento de Canelones, se toma la Ruta 8 en dirección Este.

Por la Ruta 8 se dirige al Este hasta tomar la Ruta 9 y por esta última se continúa al Este hasta la primer localidad que es **Pan de Azúcar** km.107; de allí se toma la Ruta 37 con dirección a **Piriápolis** km. 0. A continuación se vuelve por la Ruta 37 a la Ruta Interbalnearia para luego dirigirse al Este, al llegar a Av. Lussich se toma por esta hasta llegar a la ciudad de **Maldonado** km 06 sobre la Ruta 39.

En esta última ciudad, se toma la Ruta 39 que nos lleva a **San Carlos** km. 16, luego se continúa por la Ruta 39 hasta el empalme con la Ruta 9 y de allí se dirige al Este hasta la ciudad de **Rocha** km 207. Saliendo de Rocha, se toma la Ruta 15 hasta **La Paloma** km. 4,5. De allí se toma por la Ruta 10 al Este hasta el empalme con la Ruta 16. Se dirige por la Ruta 16 al Este hasta llegar a **Castillos**. Por último, saliendo de Castillos, se toma la Ruta 9, para dirigirse al punto terminal del recorrido, la ciudad de **Chuy** km.338.

El retorno se realiza en sentido inverso. Al recorrido inverso se le adiciona la localidad de **La Barra del Chuy** de la entrada por Ruta 9 a 4 km en cada sentido. Luego de salir de la Barra del Chuy, continúa por Ruta 9 hasta el destino de **La Coronilla**. Al salir de La Coronilla se continúa por la Ruta 9 hasta **Castillos**. También se adiciona la localidad de **Gregorio Aznárez** km. 89 sobre la Ruta 9 luego de pasar por Pan de Azúcar.



Troncal Chuy

La siguiente tabla muestra un resumen de información de la Ruta donde se puede ver la distancia que hay entre localidades y los horarios **aproximados** de llegada a las localidades principales.

Destino	Salida		Retorno		Dirección
	Distancia desde punto anterior (Km)	Horario de llegada	Distancia desde punto anterior (Km)	Horario de llegada	
PLP	0	00:30	60,3	22:50	Bypass de Pando Polo Industrial
GREGORIO AZNAREZ	No pasa	-	18,3	22:00	Wilson Ferreira S/n
PAN DE AZÚCAR	77,6	1:30	15	21:45	Piedras 571
PIRIÁPOLIS	15	1:45	34,6	21:30	Avda. Piria casi Tucumán
MALDONADO	34,6	2:30	14	20:50	Ruta 39 Km 7,5
SAN CARLOS	14	4:00	71,5	20:25	Treinta y Tres 903

ROCHA	71,5	5:00	29,7	19:15	18 de Julio 61
LA PALOMA	29,7	5:30	72,9	18:30	Avda. Solari al lado Hotel Santa María
CASTILLOS	72,9	6:45	52,6	17:15	Ferrer 1282
LA CORONILLA	No pasa	-	21,4	16:10	
BARRA DEL CHUY	No pasa	-	10,8	15:15	
CHUY	77,3	8:00	0	14:00	Gral. Artigas 322 esq. Lag del Castillo Local 4
Recorridos internos y otros	10		10		
Recorrido total (km)	402		411		

Troncal San Luis

Características principales

La Ruta que traslada la carga hasta San Luis se compone de 13 Localidades donde el vehículo se detiene para entregar o levantar carga. Esta Ruta abarca la zona litoral Este del país desde PLP, Canelones a San Luis.

Datos relevantes	
Número de choferes por viaje	2
Tipo de vehículo indicado	II
Salida desde PLP	00:30
Llegada a San Luis	2:00
Retorno a PLP de lunes a viernes	18:00
Llegada a Planta de lunes a viernes	21:00

Km de referencia por GPS lunes, miércoles y viernes ida/retorno	100/100
Km de referencia por GPS martes y jueves ida/retorno	141/141
Localidades	7

Tabla de datos San Luis

Recorrido y Logística

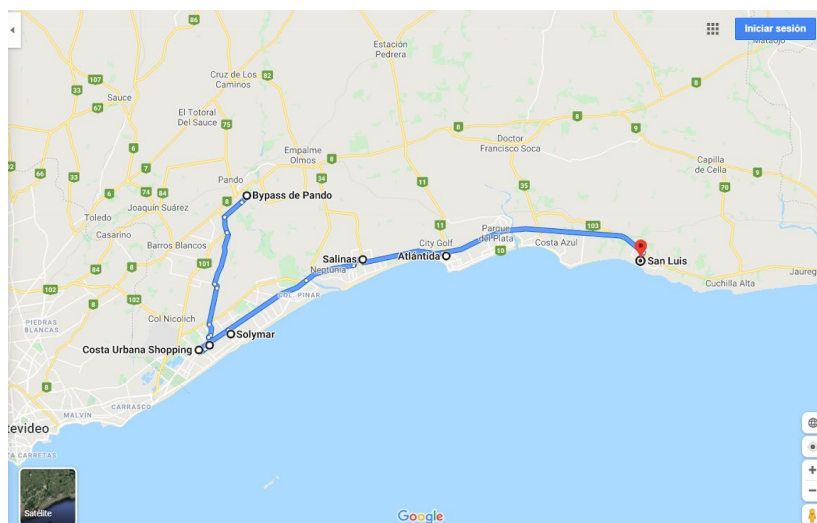
Esta Ruta inicia su recorrido en la Planta Logística Postal, sita en el Parque Industrial, bypass de Pando, Departamento de Canelones. Se toma la Ruta 101 hasta la localidad de **Lagomar**. Luego se dirige hacia el **Shopping Costa Urbana** por la avenida Giannattasio.

A continuación continúa por la Avenida Giannattasio hasta llegar a la localidad de **Solymar** y luego se continúa por la misma Avenida que se empalma con la Ruta Interbalnearia hasta la localidad de **Salinas**.

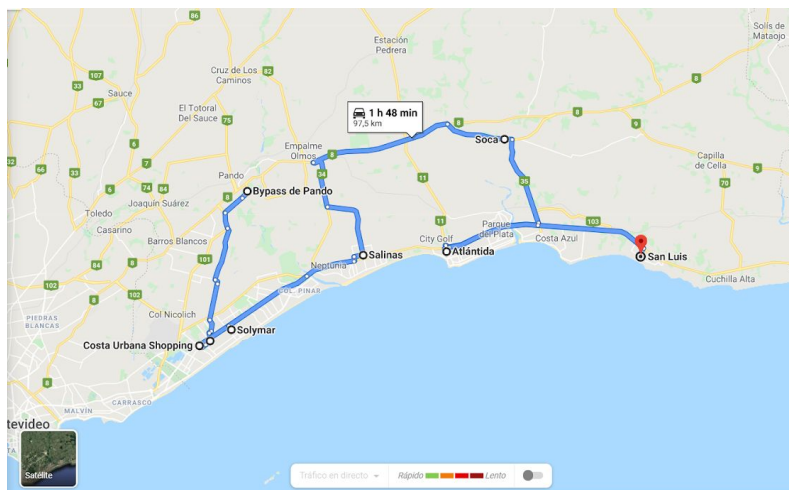
Únicamente los martes y jueves luego de la localidad de Salinas se dirige por la Ruta 87 hasta empalmar con la Ruta 34 y al llegar a la Ruta 8 continuar hacia el Este hasta la localidad de **Soca**. Los lunes, miércoles y viernes se dirige directo de Salinas hacia **Atlántida** por la misma Ruta Interbalnearia.

Finalmente el último destino es **San Luis**, al cual se accede por la misma Ruta Interbalnearia km 63.

Este Troncal tiene una particularidad por su corta duración; el vehículo una vez que ha llegado a destino (San Luis) en torno a las 2:00 hs retorna a Planta o el destino que sea aprobado por la ANC, para luego retomar el mismo circuito en sentido inverso a las 18:00 hs desde San Luis.



Troncal San Luis (lunes, miércoles y viernes)



Troncal San Luis (martes y jueves)

La siguiente Tabla muestra un resumen de información de la Ruta donde se puede ver la distancia que hay entre localidades y los horarios **aproximados** de llegada a las localidades principales.

Destino	Salida		Retorno		Dirección
	Distancia desde punto anterior (Km)	Horario de llegada	Distancia desde punto anterior (Km)	Horario de llegada	
PLP	0	00:30	14,4	21:00	Bypass de Pando Polo Industrial
LAGOMAR	14,4	00:50	1,2	20:20	Avda Giannatassio KM 21,500
COSTA URBANA	1,2	01:00	3,4	20:05	Centro Cívico de la Costa Avda Giannatassio Km 20,500
SOLYMAR	3,4	01:05	13,8	20:00	Avda Gianatassio Km 23,800 Mza 55 Solar 13
SALINAS	13,8	01:20	28,2	19:45	Avda Julieta S/N / Distribución Ruta Interbalnearia S/n
CAC SOCA (solo martes y Jueves)	28,2	01:45	(17,4)	19:15	Zenón Burgueño S/n
ATLÁNTIDA	17,4	02:10	18,9	18:50	Avda. Artigas S/n
SAN LUIS	18,9	02:30	43,9	18:30	Ruta Interbalnearia Km 62,800 Mza 350 Solar 18
PLP	43,9	03:00	0	18:00	Bypass de Pando Polo Industrial
Recorrido total (km)	103		103		

Nota: Los martes y jueves actualmente luego de Salinas se debe dirigir al CAC SOCA, aumentando 38 km en cada circuito (total 76 km diarios)